

28. März 2015

Reg- Nr: 06/2015

26 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

## S4

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant		BK1	WP1A	WP1Z	Ges.
Kl.	Ges.	Fahrer/driver		WP2A	WP2Z	WP3A	
Klasse	Nr	Fahrzeug/car		WP3Z	WP4A	WP4B	
				WP4C	WP4D	WP4E	
				WP4F			
1.	1. Knübel, Rüdiger	Meierdirks, Johann		3	0,1	0,1	6,6
S4	211 Opel Kadett C GTE		1977	0,3	0,1	0,3	
				0,6	1,2	0,2	
				0,1	0,3	0,2	
				0,1			
2.	8. Korff, Martina	Korff, Magnus		20	2,1	1,9	39,8
S4	227 Volvo 66 GL		1980	0,5	0,2	0,3	
				0,2	0,7	0,5	
				3,2	3,6	3,5	
				3,1			

## S5

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant		BK1	WP1A	WP1Z	Ges.
Kl.	Ges.	Fahrer/driver		WP2A	WP2Z	WP3A	
Klasse	Nr	Fahrzeug/car		WP3Z	WP4A	WP4B	
				WP4C	WP4D	WP4E	
				WP4F			
1.	3. Weichert, Peter	Larberg, Daniel		20	3,6	0,5	28,2
S5	217 Opel Ascona-C		1988	0,6	0,4	0,1	
				0,3	0,9	0,1	
				0,3	0,5	0,0	
				0,9			
2.	7. Thieß , Michael	Thies, Christian		28	0,7	0,9	34,5
S5	218 Porsche 944 S2		1990	0,4	0,5	0,6	
				0,4	1,0	0,6	
				0,1	0,7	0,4	
				0,2			
3.	10. Schmidtmann, Ernst	Hollmann, Dieter		40	1,1	0,2	51,7
S5	222 Volvo 944		1991	0,8	0,4	1,6	
				0,2	1,4	1,3	
				0,7	1,9	2,0	
				0,1			

## T3

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant		BK1	WP1A	WP1Z	Ges.
Kl.	Ges.	Fahrer/driver		WP2A	WP2Z	WP3A	
Klasse	Nr	Fahrzeug/car		WP3Z	WP4A	WP4B	
				WP4C	WP4D	WP4E	
				WP4F			
1.	12. Breckwoldt, Joachim	Breckwoldt, Kristin		53	1,0	0,3	60,0
T3	203 Mercedes Benz 190 SL		1961	0,7	0,2	1,5	
				1,1	0,5	0,3	
				0,3	0,3	0,1	
				0,7			



28. März 2015

Reg- Nr: 06/2015

26 Starter/Teams

## Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

T4					BK1	WP1A	WP1Z		
Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant			WP2A	WP2Z	WP3A		
Kl.	Ges.	Fahrer/driver			WP3Z	WP4A	WP4B		
Klasse	Nr	Fahrzeug/car			WP4C	WP4D	WP4E	Ges.	
					WP4F				
6.	13.	Triebel, Frank	Triebel, Cornelia		52	0,6	1,1	62,8	
T4	213	Reliant ScimitarGTC		1980	0,6	0,2	1,2		
					1,2	1,7	0,7		
					1,0	0,6	0,8		
					1,1				
7.	14.	Meyer, Jan-Hendrik	Meyer, Simone		65	0,1	1,2	76,8	
T4	210	Daimler Benz 123(230C)		1980	0,8	0,3	0,8		
					1,3	2,6	0,3		
					1,4	0,0	0,8		
					2,2				
8.	16.	Lafin, Werner	Boing, Bernd		67	1,2	0,6	81,6	
T4	216	Porsche 924		1983	0,5	0,5	0,1		
					0,8	0,9	2,9		
					6,4	0,3	0,2		
					0,2				
9.	17.	Martin, Karl- Heinz	Stolzenberg, Oliver		66	2,1	2,4	83,3	
T4	206	Porsche 911 SC		1979	1,4	0,2	1,2		
					4,0	0,3	0,3		
					3,3	1,4	0,4		
					0,3				
10.	20.	Stankewitz, Marco	Stankewitz, Stefanie		56	0,7	1,3	95,6	
T4	215	Alfa Romeo Giulia GT 1300		1972	7,2	7,8	0,2		
					0,9	1,0	0,2		
					6,5	1,8	4,0		
					8,0				
11.	23.	Lindorf, Hans Günter	Lindorf, Brigitte		87	2,9	2,6	133,3	
T4	208	van Doorne Daf 66		1973	0,4	0,5	1,1		
					8,0	1,9	0,8		
					5,8	2,5	9,9		
					9,9				

T5					BK1	WP1A	WP1Z		
Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant			WP2A	WP2Z	WP3A		
Kl.	Ges.	Fahrer/driver			WP3Z	WP4A	WP4B		
Klasse	Nr	Fahrzeug/car			WP4C	WP4D	WP4E	Ges.	
					WP4F				
1.	11.	Lütten, Marc-Julius	Lütten, Annette		29	3,0	0,4	53,5	
T5	223	BMW E 30		1990	1,1	1,6	0,5		
					0,9	2,3	1,1		
					1,0	0,7	9,9		
					2,0				

28. März 2015

Reg- Nr: 06/2015

26 Starter/Teams

## Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

T5

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant		BK1	WP1A	WP1Z	Ges.
Kl.	Ges.	Fahrer/driver		WP2A	WP2Z	WP3A	
Klasse	Nr	Fahrzeug/car		WP3Z	WP4A	WP4B	
				WP4C	WP4D	WP4E	
				WP4F			
2.	18.	Schrötter, Carsten	Schrötter, Oscar	51	9,9	2,2	84,2
T5	224	BMW/Baur E 36		1993	7,3	1,4	0,6
					1,4	2,5	1,1
					0,9	3,5	1,3
					1,1		
3.	19.	Stöck, Michael	Naeve, Jan	77	0,6	2,0	89,5
T5	219	Lancia Delta Intregale		1994	0,0	1,3	0,2
					0,2	0,6	1,4
					2,4	1,3	2,5
					0,0		
4.	21.	Romann, Matthias	Ebeling, Dagmar	71	1,0	0,7	98,3
T5	226	Porsche 964 C4		1993	5,3	4,9	3,2
					0,4	0,8	0,4
					0,8	1,7	0,6
					7,5		
5.	22.	Linowitzki, Michael	Schlichting, Hartmut	74	9,9	9,9	125,1
T5	221	Mercedes Benz 230 CE		1988	5,0	2,3	2,6
					9,8	0,9	3,9
					0,6	1,5	0,7
					4,0		
6.	24.	Göbel, Steven	Jenßen, Martin	82	9,6	1,1	160,9
T5	220	Trabant P 601		1986	9,9	5,4	0,5
					9,0	3,6	9,9
					9,9	9,9	3,2
					6,9		