

28. März 2015

Reg- Nr: 06/2015

21 Starter/Teams

## Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place |                            | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |      |  | BK1  | WP1A | WP1Z | Ges. |
|-------------|----------------------------|-------------------------------------|------|--|------|------|------|------|
| Ges.        | Kl.                        | Fahrer/driver                       |      |  | WP2A | WP2Z | WP3A |      |
| Klasse      | Nr                         | Fahrzeug/car                        |      |  | WP3Z | WP4A | WP4B |      |
|             |                            |                                     |      |  | WP4C | WP4D | WP4E |      |
|             |                            |                                     |      |  | WP4F |      |      |      |
| 1.          | 1. Marx, Michael           | Drescher, Gerd-Uwe                  |      |  | 22   | 0,5  | 0,8  | 27,5 |
| T4          | 205 VW Golf GTI            |                                     | 1979 |  | 0,5  | 0,6  | 0,6  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,5  | 1,1  | 0,0  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,2  | 0,3  | 0,2  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,2  |      |      |      |
| 2.          | 2. Stieren, Max Uwe        | Stieren, Leonie                     |      |  | 20   | 1,6  | 0,0  | 28,5 |
| T4          | 209 Alfa Romeo             |                                     | 1979 |  | 0,4  | 0,3  | 0,3  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,7  | 1,6  | 0,2  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,2  | 1,1  | 0,8  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 1,3  |      |      |      |
| 3.          | 3. Käning, Karsten         | Käning, Kristin                     |      |  | 19   | 0,0  | 0,4  | 29,4 |
| T4          | 204 Ford Escort            |                                     | 1981 |  | 1,7  | 0,1  | 0,9  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,7  | 1,7  | 1,4  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,4  | 0,8  | 1,6  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,7  |      |      |      |
| 4.          | 4. Rompel, Joern           | Hoffmann, Maren                     |      |  | 20   | 1,5  | 1,4  | 33,8 |
| T4          | 214 Alfa Romeo Berlina     |                                     | 1972 |  | 0,2  | 0,1  | 0,7  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,4  | 3,9  | 3,2  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,5  | 0,6  | 0,3  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 1,0  |      |      |      |
| 5.          | 5. Matschke, Bernd         | Lehr, Hans                          |      |  | 36   | 1,2  | 2,2  | 46,5 |
| T4          | 212 Triumph TR 6           |                                     | 1975 |  | 0,7  | 1,3  | 0,8  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,5  | 2,1  | 0,3  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,7  | 0,0  | 0,5  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,2  |      |      |      |
| 6.          | 1. Lütten, Marc-Julius     | Lütten, Annette                     |      |  | 29   | 3,0  | 0,4  | 53,5 |
| T5          | 223 BMW E 30               |                                     | 1990 |  | 1,1  | 1,6  | 0,5  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,9  | 2,3  | 1,1  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 1,0  | 0,7  | 9,9  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 2,0  |      |      |      |
| 7.          | 1. Breckwoldt, Joachim     | Breckwoldt, Kristin                 |      |  | 53   | 1,0  | 0,3  | 60,0 |
| T3          | 203 Mercedes Benz 190 SL   |                                     | 1961 |  | 0,7  | 0,2  | 1,5  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 1,1  | 0,5  | 0,3  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,3  | 0,3  | 0,1  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 0,7  |      |      |      |
| 8.          | 6. Triebel, Frank          | Triebel, Cornelia                   |      |  | 52   | 0,6  | 1,1  | 62,8 |
| T4          | 213 Reliant ScimitarGTC    |                                     | 1980 |  | 0,6  | 0,2  | 1,2  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 1,2  | 1,7  | 0,7  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 1,0  | 0,6  | 0,8  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 1,1  |      |      |      |
| 9.          | 7. Meyer, Jan-Hendrik      | Meyer, Simone                       |      |  | 65   | 0,1  | 1,2  | 76,8 |
| T4          | 210 Daimler Benz 123(230C) |                                     | 1980 |  | 0,8  | 0,3  | 0,8  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 1,3  | 2,6  | 0,3  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 1,4  | 0,0  | 0,8  |      |
|             |                            |                                     |      |  | 2,2  |      |      |      |

28. März 2015

Reg- Nr: 06/2015

21 Starter/Teams

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place |                               | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |                      | BK1  | WP1A | WP1Z | Ges.  |
|-------------|-------------------------------|-------------------------------------|----------------------|------|------|------|-------|
| Ges.        | Kl.                           | Fahrer/driver                       | Fahrzeug/car         | WP2A | WP2Z | WP3A |       |
| Klasse      | Nr                            |                                     |                      | WP3Z | WP4A | WP4B |       |
|             |                               |                                     |                      | WP4C | WP4D | WP4E |       |
|             |                               |                                     |                      | WP4F |      |      |       |
| 10.         | 2. Thielen, Günter            |                                     | Stein, Hans Jörn     | 70   | 2,0  | 1,5  | 80,3  |
| T3          | 201 NSU 67                    |                                     |                      | 1969 | 0,4  | 0,6  | 0,0   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,6  | 1,8  | 0,2   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,1  | 0,3  | 1,5   |
|             |                               |                                     |                      |      | 1,3  |      |       |
| 11.         | 8. Lafin, Werner              |                                     | Boing, Bernd         | 67   | 1,2  | 0,6  | 81,6  |
| T4          | 216 Porsche 924               |                                     |                      | 1983 | 0,5  | 0,5  | 0,1   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,8  | 0,9  | 2,9   |
|             |                               |                                     |                      |      | 6,4  | 0,3  | 0,2   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,2  |      |       |
| 12.         | 9. Martin, Karl- Heinz        |                                     | Stolzenberg, Oliver  | 66   | 2,1  | 2,4  | 83,3  |
| T4          | 206 Porsche 911 SC            |                                     |                      | 1979 | 1,4  | 0,2  | 1,2   |
|             |                               |                                     |                      |      | 4,0  | 0,3  | 0,3   |
|             |                               |                                     |                      |      | 3,3  | 1,4  | 0,4   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,3  |      |       |
| 13.         | 2. Schrötter, Carsten         |                                     | Schrötter, Oscar     | 51   | 9,9  | 2,2  | 84,2  |
| T5          | 224 BMW/Baur E 36             |                                     |                      | 1993 | 7,3  | 1,4  | 0,6   |
|             |                               |                                     |                      |      | 1,4  | 2,5  | 1,1   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,9  | 3,5  | 1,3   |
|             |                               |                                     |                      |      | 1,1  |      |       |
| 14.         | 3. Stöck, Michael             |                                     | Naeve, Jan           | 77   | 0,6  | 2,0  | 89,5  |
| T5          | 219 Lancia Delta Intregale    |                                     |                      | 1994 | 0,0  | 1,3  | 0,2   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,2  | 0,6  | 1,4   |
|             |                               |                                     |                      |      | 2,4  | 1,3  | 2,5   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,0  |      |       |
| 15.         | 10. Stankewitz, Marco         |                                     | Stankewitz, Stefanie | 56   | 0,7  | 1,3  | 95,6  |
| T4          | 215 Alfa Romeo Giulia GT 1300 |                                     |                      | 1972 | 7,2  | 7,8  | 0,2   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,9  | 1,0  | 0,2   |
|             |                               |                                     |                      |      | 6,5  | 1,8  | 4,0   |
|             |                               |                                     |                      |      | 8,0  |      |       |
| 16.         | 4. Romann, Matthias           |                                     | Ebeling, Dagmar      | 71   | 1,0  | 0,7  | 98,3  |
| T5          | 226 Porsche 964 C4            |                                     |                      | 1993 | 5,3  | 4,9  | 3,2   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,4  | 0,8  | 0,4   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,8  | 1,7  | 0,6   |
|             |                               |                                     |                      |      | 7,5  |      |       |
| 17.         | 5. Linowitzki, Michael        |                                     | Schlichting, Hartmut | 74   | 9,9  | 9,9  | 125,1 |
| T5          | 221 Mercedes Benz 230 CE      |                                     |                      | 1988 | 5,0  | 2,3  | 2,6   |
|             |                               |                                     |                      |      | 9,8  | 0,9  | 3,9   |
|             |                               |                                     |                      |      | 0,6  | 1,5  | 0,7   |
|             |                               |                                     |                      |      | 4,0  |      |       |
| 18.         | 11. Lindorf, Hans Günter      |                                     | Lindorf, Brigitte    | 87   | 2,9  | 2,6  | 133,3 |
| T4          | 208 van Doorne Daf 66         |                                     |                      | 1973 | 0,4  | 0,5  | 1,1   |
|             |                               |                                     |                      |      | 8,0  | 1,9  | 0,8   |
|             |                               |                                     |                      |      | 5,8  | 2,5  | 9,9   |
|             |                               |                                     |                      |      | 9,9  |      |       |

28. März 2015

Reg- Nr: 06/2015

21 Starter/Teams

## Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

| Platz/Place |                             | Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant |  |      | BK1   | WP1A  | WP1Z  | Ges.  |
|-------------|-----------------------------|-------------------------------------|--|------|-------|-------|-------|-------|
| Ges.        | Kl.                         | Fahrer/driver                       |  |      | WP2A  | WP2Z  | WP3A  |       |
| Klasse      | Nr                          | Fahrzeug/car                        |  |      | WP3Z  | WP4A  | WP4B  |       |
|             |                             |                                     |  |      | WP4C  | WP4D  | WP4E  |       |
|             |                             |                                     |  |      | WP4F  |       |       |       |
| 19.         | 6. Göbel, Steven            | Jenßen, Martin                      |  |      | 82    | 9,6   | 1,1   | 160,9 |
| T5          | 220 Trabant P 601           |                                     |  | 1986 | 9,9   | 5,4   | 0,5   |       |
|             |                             |                                     |  |      | 9,0   | 3,6   | 9,9   |       |
|             |                             |                                     |  |      | 9,9   | 9,9   | 3,2   |       |
|             |                             |                                     |  |      | 6,9   |       |       |       |
| 20.         | 3. Lange, Bernd             | Homfeldt, Hans Otto                 |  |      | 87    | 0,2   | 9,9   | 417,1 |
| T3          | 202 Cadillac Sedan de Ville |                                     |  | 1965 | 3,1   | 7,6   | 1,4   |       |
|             |                             |                                     |  |      | 2,2   | 1,6   | 1,9   |       |
|             |                             |                                     |  |      | 2,2   | 100,0 | 100,0 |       |
|             |                             |                                     |  |      | 100,0 |       |       |       |
|             | Uhde, Carsten               | Thöne, Ulrik                        |  |      |       |       |       | NIW   |
| T3          | 225 Volvo P220              |                                     |  | 1967 |       |       |       |       |