

13. Ahrensburger Oldtimer Treffen am 3.Mai 2015

Etwa 300 Teilnehmer fanden, bei frühlingshaftem Wetter, den Weg in die schöne Schlossstadt Ahrensburg. Das Stadtforum und der MSC Trittau boten wieder den Rahmen für ein wunderbares Treffen gleichgesinnter Liebhaber alter motorisierter Schätze. Egal ob Fahrrad (!) oder Nutzfahrzeug, fast alles war vertreten. Von Abarth bis Zündapp war alles zu bestaunen. Auffällig war auch, dass die Szene um die amerikanischen Marken sehr stark wächst, allen voran die Mustangs und Camaros. Die Stimmung auf dem Gelände in der Innenstadt war sehr locker, es wurden die üblichen Gespräche geführt und Adressen ausgetauscht.

Nicht schlecht gestaunt haben alle, als plötzlich ein Ferrari Tipo 33/3 auf das Ausstellungsgelände fuhr. Ein Auto von bestechender Schönheit, vielleicht das Highlight des Tages. Es stellte sich als eine, aus England stammende, Replika heraus. Egal, ein solches Auto vorzustellen ist einfach grandios. Leider waren die beiden Insassen der roten Flunder schon sehr zeitig wieder abgereist, sodass keine Prämierung stattfinden konnte. Der Pokal für das schönste Auto des Treffens wäre ihnen sicher gewesen.

Wie auch in den vergangenen Jahren waren die Aussteller gespannt darauf wer denn diesmal die Auszeichnungen erhalten wird. Die Jury hatte die Qual der Wahl und tat sich bei diesem Treffen extrem schwer bei der Auswahl der schönsten Fahrzeuge. Man verzichtete auf die übliche Vorauswahl und ging mit suchendem Blick über das Gelände und entschied spontan wer einen Preis mit nach Hause nehmen sollte, die Siegerliste:

Schönstes Motorrad -Original- Zündapp Supermax Bj. 1958, mit Steibbeiwagen.

Schönstes Motorrad -Restauriert- Harley Davidson Servicecar Dreirad, Bj. 1949.

Schönstes Motorrad -Motorsport- Zündapp DBK 250, Bj. 1939.

Schönstes Motorrad -Roller o.ä.- Rex Fahrrad mit Hilfsmotor, Bj. 1953.

Schönstes Auto -Original- Scheffler, Vellorex 16/350, Bj. 1967.

Schönstes Auto -Restauriert- Adler Autobahn, Bj. 1938. Bekannt aus div. Fachmagazinen.

Schönstes Auto -Motorsport- VW Polo G40, Bj. 1993. Totaler Umbau für die Rundstrecke.

Schönstes Auto -Einzelstück oder Handgefertigt- Chevrolet Fleetline, Bj. 1948.

Schönste Präsentation -NSU Club Möhnsen mit etwa 15 Autos.

Schönstes Nutzfahrzeug -Chevrolet Pickup- Bj. 1993.

Schönstes Nutzfahrzeug -OPEL Commodore Caravan, Irmscher Rallye Serviceauto.

Best of Show - Fiat Abarth 695 Bj. 1973.

Ein besonderes Auto -Jaguar XJ6 Series I, Bj. 1971, (43 Jahre in erster Hand!).

Der Tag war wieder viel zu schnell vergangen und das Treffen löste sich ab 16.00 Uhr langsam auf. Die Prämierten waren vielleicht ein bisschen glücklicher aber für die anderen gibt es einen guten Grund im nächsten Jahr wieder zu kommen, wie wir, im Mai 2016.

Ihr MSC Trittau e.V. im ADAC