

# **5. ADAC Stormarn-Classic am 10. April 2010 Einladung und Ausschreibung**

---

## **1. Veranstalter und Veranstaltung**

Der Motorsport-Club Trittau e.V. im ADAC und VFV

veranstaltet am 10. April 2010 die

## **5. ADAC Stormarn-Classic**

eine Oldtimer-Ausfahrt für Automobile bis Baujahr 1990

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden ausgerichtet. Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach der Grundausschreibung, dieser Ausschreibung, den Rahmenausschreibungen der Meisterschaftsserien, zu denen diese Veranstaltung gewertet wird, und den erlassenen Ausführungsbestimmungen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung kein Haftungsverzicht vereinbart wurde.

Die Veranstaltung wurde am 25. Februar 2010 vom ADAC Hansa unter der Nummer 26 / 10 registriert und genehmigt.



## **2. Teilnehmer und zugelassene Fahrzeuge**

Zugelassen sind Drei- und Vierrad-Veteranenfahrzeuge aller Fabrikate, die bis einschließlich 1990 gebaut sind. Repliken / Nachbauten werden zur Veranstaltung nicht zugelassen, auch dann nicht, wenn sie vor 1990 gebaut wurden. Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen der StVZO entsprechen.

Die Fahrzeuge müssen haftpflichtversichert sein mit einer Mindest-Deckungssumme von 2 000 000 Euro.

Für im Ausland zugelassene Fahrzeuge muss entweder eine grüne internationale Versicherungskarte vorliegen oder die entsprechende kurzfristige Versicherung bei einem deutschen Versicherer belegt sein.

Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge

mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen)  
mit Oldtimerkennzeichen (schwarzes Kennzeichen mit H)  
mit Youngtimerkennzeichen (rot, 07er-Nummer).

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Bei der Auswahl der Fahrzeuge werden historisch wie technisch interessante Modelle bevorzugt zugelassen.

Ist der Fahrer nicht Halter des Fahrzeuges, muss er bei der Papierabnahme eine Einverständniserklärung des Eigentümers über die Teilnahme seines Fahrzeuges an der 5. ADAC Stormarn - Classic vorlegen.

Jeder Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheines für sein Fahrzeug sein.

### **3. Zeitplan**

(vorbehaltlich notwendiger Änderungen)

#### **Samstag, 03. April 2010**

Nennungsschluss

Nachnennungen sind in begrenzter Zahl bis zum 10. April, 10.00 Uhr, möglich.

#### **Samstag, 10. April 2010**

ab 9.00 Uhr	Papier- und technische Abnahme bei Opel Rohlf in Trittau (Anfahrtsskizze folgt mit der Nennungsbestätigung)
ab 9.30 Uhr	Start zum Abfahren der Strecke
ab 11.00 Uhr	Technische Abnahme
ab 13.01 Uhr	Start zur 5. ADAC Stormarn - Classic
ab 18.01 Uhr	Zieleinlauf
ab circa 20.00 Uhr	Aushang der Ergebnisse
ab circa 20.30 Uhr	Siegerehrung
anschließend	individuelle Abreise

### **4. Durchführung der Veranstaltung**

Die Fahrt wird in mehrere Etappen unterteilt. Jede Etappe besteht aus mehreren Fahrtabschnitten.

Die Streckenlänge beläuft sich auf circa 150 Kilometer, davon circa 34 Kilometer Wertungsprüfungsstrecken.

## 5. Wertungsprüfungen

Am Beginn einzelner Fahrtabschnitte können sich Wertungsprüfungen befinden. Sie sind mit einer Durchschnittsgeschwindigkeit von maximal 36 km/h zu durchfahren. Die exakten Durchschnittsgeschwindigkeiten werden im Bordbuch bekannt gegeben. Anfang und Ende der Wertungsprüfungen sind bekannt. Geheime Schnittüberwachungskontrollen können sich an jeder Stelle einer Wertungsprüfung befinden.

## 6. Bordbuch / Kartenmaterial

Die Teilnehmer erhalten die Streckenführung, Zeitpläne und erforderlichen Erläuterungen in Form eines Bordbuches. Eigene Karten sind nicht erforderlich

## 7. Erfolge

Die 5. ADAC Stormarn - Classic wird gewertet zum

**ADAC-Hansa-Oldtimer-Pokal** und zur **Youngtimer-Challenge 2010**.

Die Anmeldebedingungen und Punktevergabe zu der Meisterschaft ergeben sich aus der gültigen Rahmenausschreibung.

## 8. Klasseneinteilung

Klasse 1 bis einschließlich Baujahr 1945  
Klasse 2 1946 bis einschließlich Baujahr 1960  
Klasse 3 1961 bis einschließlich Baujahr 1970  
Klasse 4 1971 bis einschließlich Baujahr 1980  
Klasse 5 1980 bis einschließlich Baujahr 1989

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter bis zum Nennungsschluss vor. So können sowohl Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen mit einer anderen Klasse zusammengelegt, als auch Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden.

## 9. Nennungen

Nennungen sind vollständig ausgefüllt und unterschrieben auf beigefügtem Nennungsformular bis zum 03. April 2010 an den

MSC Trittau  
z. Hd. Klaus Hartjen  
Billetal 66  
22946 Trittau

zu richten.

Nachnennungen können auch danach noch bis zum Starttag, 10.00 Uhr, abgegeben werden. Allerdings kann der Veranstalter die Vorstellung der Fahrer und ihres Fahrzeuges im Programm bei Nachnennungen nicht garantieren.

## **10. Nenngeld**

Das Nenngeld muss mit der Nennung per Scheck oder Überweisung entrichtet werden. Nennungen ohne Nenngeldzahlung werden nicht bearbeitet.

Das Nenngeld beträgt pro Auto bis zum Nennungsschluss am 03. April	75,-- Euro
für jedes Auto inklusive Fahrer nach Nennungsschluss (siehe Punkt 3)	100,-- Euro
das Mannschaftsnenngeld beträgt pro Mannschaft	30,-- Euro

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- komplette Fahrtunterlagen als Bordbuch
- ein Rallye-Schild pro Automobil
- zwei Startnummern
- Pokale und Ehrenpreise gemäß dieser Ausschreibung

Nenngeld ist Reuegeld und verfällt bei Nichterscheinen sowie bei Absage der Veranstaltung auch aus Gründen höherer Gewalt.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Begründung zurückzuweisen. Nur bei Nichtannahme einer Nennung wird das Nenngeld zurückerstattet.

Nenngeldzahlungen sind zu richten an

MSC Trittau  
Konto 10 430  
Raiffeisenbank Südstormarn e.G.  
BLZ 200 691 77

## **11. Nennungsbestätigung**

Nennungsbestätigungen werden am 06. April 2010 an die Teilnehmer versandt. Nur sie gelten als Startberechtigung.

## **12. Mannschaften**

Es können Mannschaften bestehend aus drei oder vier Fahrzeugen gebildet werden. Gewertet werden die drei besten Fahrzeuge pro Mannschaft.

## **13. Dokumenten-Abnahme**

Vor dem Start werden die Teilnehmer zur Dokumenten-Abnahme gebeten. Dort sind vorzulegen:

- die Nennungsbestätigung (nur sie berechtigt zur Teilnahme)
- gültiger Führerschein des Fahrers

Fahrzeugzulassung  
Versicherungsnachweis  
Einverständniserklärung des Fahrzeughalters über die Teilnahme seines Fahrzeuges an der 5. ADAC Stormarn - Classic, sofern Fahrer oder Beifahrer nicht Halter des Fahrzeuges ist.

Ohne Vorlage der aufgeführten Unterlagen erfolgen **keine** Abnahme und **keine** Zulassung zum Start.

#### **14. Technische Abnahme**

Alle teilnehmenden Fahrzeuge werden vor dem Start einer Technischen Abnahme unterzogen. Fahrzeuge, die nicht verkehrssicher sind oder den Angaben im Nennungsformular nicht entsprechen, werden zum Start nicht zugelassen. Bei der Technischen Abnahme wird die Verkehrssicherheit sowie der Zustand der Fahrzeuge kontrolliert. Fahrzeuge, die durch ihr äußeres Erscheinungsbild dem Veteranensport abträglich sind oder so weit modifiziert wurden, dass sie nicht mehr als Veteranenfahrzeug erkennbar sind, werden zum Start nicht zugelassen.

#### **15. Fahrzeugkennzeichnung**

An jedem Fahrzeug müssen vor der Technischen Abnahme folgende Kennzeichen angebracht werden:

ein Rallye-Schild am Bug des Automobils, wobei das amtliche Kennzeichen durch das Rallye-Schild nicht verdeckt werden darf.  
Startnummern an den vorderen Türen  
Veranstalterwerbung gemäß Veranstalter-Hinweis (wird mit den Ausführungsbestimmungen am Starttag bekannt gegeben).

Für Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen oder Entfernen der Startnummern oder Werbeaufkleber auftreten, übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung.

#### **16. Wertung**

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger in den Klassen sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktsomme.

##### **Wertungstabelle:**

Auslassen einer ZK	Wertungsverlust
Verspätung an einer ZK bis zu 15 Minuten	0 Strafpunkte
Verspätung an einer ZK um 16 oder mehr Minuten	Wertungsverlust
Verspätung insgesamt um 31 oder mehr Minuten	Wertungsverlust
zu frühes Anfahren einer ZK pro Minute	5 Strafpunkte

Nichtfahren einer Wertungsprüfung zu spätes oder zu frühes Vorbeifahren an einer bekannten oder geheimen Zeitkontrolle innerhalb einer Wertungsprüfung pro Zehntelsekunde	100 Strafpunkte
Benutzung unerlaubter Hilfsmittel Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis in GLP 1, GLP 2 usw.	0,1 Strafpunkte Wertungsverlust

## **17. Unerlaubte Hilfsmittel**

Der Einsatz von Begleitfahrzeugen sowie die Benutzung von Funkgeräten, Funktelefonen und Navigationssystemen werden mit Wertungsausschluss geahndet.

## **18. Preise**

### **Gesamtwertung**

Die Gesamtsieger erhalten Ehrenpreise (Fahrer und Beifahrer).

### **Klassenwertung**

30 Prozent der gestarteten Teams erhalten Ehrenpreise (Fahrer und Beifahrer).

### **Mannschaftswertung**

Die beste Mannschaft erhält einen Ehrenpreis.

Die Vergabe weiterer Pokale wird mit den Ausführungsbestimmungen bekannt gegeben.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale werden nicht nachgeschickt.

## **19. Proteste**

Einsprüche oder Proteste gegen Aufgaben, Strecke, Kontrollen, Zeitnahme, Wertung oder Sachrichterentscheidungen sind nicht zulässig. Bei Unklarheiten wenden sich die Teilnehmer bitte an den Fahrerverbindungsmitglied (siehe Organisation)

## **20. Fahrdisziplin**

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO) sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese sowie die Beteiligung an einem Verkehrsunfall führen ohne Rücksicht auf die Schuldfrage zum Ausschluss der betroffenen Teilnehmer.

Der Veranstalter hat das Recht, jederzeit Teilnehmer von seiner Veranstaltung auszuschließen,

die durch grob unsportliches Verhalten während der Veranstaltung auffallen,  
die sich den Anweisungen von Funktionären und Helfern widersetzen,  
die dem Ansehen des Oldtimer-Sports schaden.

## **21. Versicherung / Rechtswegausschluss und Haftungsbeschränkung**

Verantwortlichkeit und Haftungsverzicht der Teilnehmer:

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit nicht der nachfolgende Haftungsausschluss greift.

Haftungsausschluss

Die Teilnehmer ( Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und – halter )nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil .Sie tragen die alleinige zivil -und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder mit dem von ihnen benutztem Fahrzeug verursachte Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Fahrer und Beifahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, und zwar gegen

die FIA, den DMSB e.V., die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten ,Organe , Geschäftsführer, Generalsekretäre, hauptamtliche Mitglieder .

den ADAC e.V., die ADAC Motorsport GmbH, die ADAC Gaue und die ADAC Ortsclubs, deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder und hauptamtliche Mitarbeiter, den Promotor/Serienveranstalter und Sponsoren,

den Veranstalter, die Sportwarte ,Rennstrecken-/Streckenbesitzer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.

den Straßenbaulastträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und

die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen.

außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

die anderen Teilnehmer, deren Helfer, die Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anders lautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer,

verzichten sie, bei Minderjährigen ebenfalls deren Erziehungsberechtigte, auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen. Dieser Haftungsausschluss gilt auch für evtl. Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummer und Veranstaltungskennzeichen entstehen.

Die Haftungsvereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den ADAC oder den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam.

Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt. Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnde Ärzte- im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko - von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber der FIVA, DMSB, dem ADAC bzw. gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rallyeleiter, Schiedsgericht.)

Die Teilnehmer haben davon Kenntnis genommen, dass die Veranstaltung eine Unfallversicherung für Sportwarte und Helfer sowie eine Veranstalter- Haftpflichtversicherung zu den üblichen Bedingungen abgeschlossen haben. Ihnen ist bekannt, dass bei Haftpflichtansprüchen der Fahrer, Fahrzeughalter und Fahrzeugeigentümer untereinander über die Veranstalter- Haftpflichtversicherung nur Personenschäden (nicht Sachschäden) versichert sind, die grob fahrlässig herbeigeführt wurden.

### **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigners**

Sofern die Fahrer/Beifahrer nicht selber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular gedruckte Haftungsverzichtserklärung abgibt. Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen Fahrer/Beifahrer alle o.g. Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadenverursachung.



Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) deren Helfer, Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, der eigene Bewerber, Fahrer, Beifahrer und eigene Helfer aus Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

### **Haftung des Versicherers des Schadenverursachers:**

In allen Fällen des Haftungsverzichts gemäß den Punkten a) bis c) bezieht sich dieser Verzicht nicht auf Ansprüche von geschädigten Personen in Hinsicht auf den Versicherer des Schadenverursachers.

### **Allgemeines**

Fahrer und Mitfahrer verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters, der Rallyeleitung und ihren Beauftragten zu befolgen.

Mit Abgabe der Nennung geben die Fahrer und Mitfahrer, auch im Namen ihrer Sponsoren, ihr Einverständnis, dass

- der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk und Fernsehen oder anderweitig verbreiten lassen kann, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können.
- Der Veranstalter die Adressen der Teilnehmer auf Anfrage an Fotografen weitergeben kann, damit dieser ihre Fotos an die Teilnehmer schicken können.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung zu verlegen oder abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

### **22. Teilnehmer-Information**

Zusätzliche Informationen, eventuelle Änderungen und Ergänzungen zur Ausschreibung und den Ausführungsbestimmungen werden den Teilnehmern per Aushang oder Bulletin am Start, Ziel, bei den Etappen-Zielen oder an den Durchgangskontrollen mitgeteilt.

Verbindliche Aussagen zu den Aufgaben und Strecken gibt ausschließlich der Fahrtleiter.

### **23. Organisation**

Veranstalter	MSC Trittau e.V. im ADAC und VFV
Fahrtleiter	Klaus Hartjen
Papierabnahme	MSC Trittau
Technische Abnahme	Ferdinand Olk
Zeitnahme	Rainer John
Auswertung	NN
Fahrerverbindungsmann	Hans Lehr
Streckenposten	MSC Trittau und Freunde

## **24. Veranstalteranschrift**

MSC Trittau  
Billetal 66  
22946 Trittau  
Tel: 0 41 54 / 23 64  
Fax: 0 41 54 / 23 86