

15. ADAC "Rund um den Auering"

MSC Tritttau e.V. im ADAC

04.07.2026 / Mölln

Reg- Nr: 49/26

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Gesamtergebnis

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant		WP 1a	WP 1b	WP 1z	Ges.
Ges.	Kl.	Fahrer/driver		WP 2a	WP 2b	WP 2z	
Klasse	Nr	Fahrer/driver		WP 3a	WP 3b	WP 3z	
		Fahrzeug/car		WP 4a	WP 4b	WP 4z	
				WP W	BK1	BK2	
1.	1. Markus Molter			0,01	0,02	0,01	0,10
M6	10 Honda XL 500 R		1984	0,00	0,01	0,02	
				0,01	0,02	0,00	
				0,00	0	0	
2.	2. Jan-Hendrik Hack			0,04	0,02	0,01	0,35
M6	8 BMW R100GS		1988	0,02	0,05	0,02	
				0,04	0,08	0,02	
				0,05	0	0	
3.	1. Jens Stammerjohann			0,00	0,05	0,04	0,39
M4	5 BMW R25/2		1953	0,03	0,03	0,07	
				0,07	0,03	0,03	
				0,04	0	0	
4.	3. Carsten Uhde			0,02	0,03	0,04	0,39
M6	12 Moto Guzzi 1000 S		1992	0,03	0,01	0,02	
				0,02	0,07	0,02	
				0,13	0	0	
5.	1. Andreas Kinder			0,06	0,05	0,01	0,54
M7	14 Honda CB		1997	0,04	0,04	0,18	
				0,06	0,06	0,00	
				0,04	0	0	
6.	2. Friedhelm Maschmann			0,02	0,00	0,02	0,64
M7	15 Yamaha TRX		1998	0,17	0,19	0,15	
				0,02	0,01	0,04	
				0,02	0	0	
7.	4. Andreas und Anette Wittor			0,07	0,03	0,05	0,64
M6	9 Yamaha XS 400		1978	0,12	0,05	0,08	
				0,04	0,08	0,05	
				0,07	0	0	

15. ADAC "Rund um den Auering"

MSC Tritttau e.V. im ADAC

04.07.2026 / Mölln

Reg- Nr: 49/26

Offizielles Endergebnis/Final Official Classification

Gesamtergebnis

Platz/Place		Lizenz Bewerber / Sponsor / entrant		WP 1a	WP 1b	WP 1z	Ges.
Ges.	Kl.	Fahrer/driver		WP 2a	WP 2b	WP 2z	
Klasse	Nr	Fahrer/driver		WP 3a	WP 3b	WP 3z	
		Fahrzeug/car		WP 4a	WP 4b	WP 4z	
				WP W	BK1	BK2	
8.	1. Bernd Stinski			0,04	0,00	0,38	0,75
M3	4 Zündapp KS 600		1939	0,09	0,02	0,00	
				0,04	0,00	0,04	
				0,14	0	0	
9.	5. Eik Hillmann			0,12	0,08	0,01	0,76
M6	16 BMW 247E / R 80 GS		1993	0,12	0,07	0,07	
				0,11	0,01	0,08	
				0,09	0		
10.	2. Peter Harms			0,20	0,10	0,12	0,90
M3	2 DKW RT125		1942	0,06	0,11	0,09	
				0,11	0,03	0,03	
				0,05	0	0	
11.	6. Roland Gruetz			0,16	0,08	0,04	0,93
M6	7 BMW R100RS		1977	0,21	0,14	0,03	
				0,08	0,06	0,08	
				0,05	0	0	
12.	1. Michael Meyer			0,24	0,83	0,11	2,34
M2	1 Dresch MS 350		1929	0,24	0,11	0,46	
				0,09	0,07	0,13	
				0,06	0	0	
13.	2. Andreas Pigge			0,30	3,36	0,04	4,39
M4	3 NSU OSL 501		1936	0,09	0,21	0,09	
				0,09	0,10	0,00	
				0,11	0	0	
	Bernd Kübler			0,05	0,02	0,25	NIW
M5	6 Vespa GS 3		1962	3,55	0	0	

