

Programm



- 41. ADAC Stormarn Rallye
- 15. ADAC Stormarn Retro Rallye
- 8. ADAC Stormarn Rallye Festival

11. April 2026

- Rallye Cup Nord
- ADAC Hansa Rallye Pokal
- Reinhard Kleinwort Gedächtnis Pokal
- Schleswig-Holstein ADAC Automobil Rallye Cup
- Schleswig-Holsteinisches ADAC Wagensport- Championship
- ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt Rallyesportmeisterschaft
- NFM Meisterschaft
- ADAC Welfenpokal



DMSB



K&L KFZ MEISTERBETRIEB GMBH

Unsere Top-Leistungen für Sie

Unsere Fähigkeiten sind so vielfältig wie unsere Kunden. Neben der Ausführung sämtlicher Reparaturen an Fahrzeugen aller Marken, Modelle und Baujahre haben wir uns auf einige besondere Leistungen spezialisiert.

MSC-Trittau e.V. im ADAC
www.msc-trittau.de



HU/AU
Aktionspreis
119,00€

RALLYE
FILME
NORD



Grusswort des MSC-Trittau e.V. im ADAC

In diesem Jahr findet zum 41. Mal die ADAC Stormarn Rallye statt. Dabei setzen wir auf Altbewährtes, es gibt aber auch Neuerungen. Es wird keinen Classic-Wettbewerb geben, weiterhin durchgeführt werden aber die beliebten Wettbewerbe für Rallye, Retro und Rallye-Festival.

Wir freuen uns, dass Gut Basthorst erneut als Rallyezentrum zur Verfügung steht und - wie in den Vorjahren - am Vortag zur Stormarn Rallye die Rallye-Veteranen zum „Haudegen Treffen“ begrüßen zu dürfen! Unverändert ist die Anzahl der angebotenen acht Prädikate der Rallye und auch der Streckenverlauf, der hoffentlich zahlreiche Zuschauer anlocken wird, bleibt weitgehend gleich.

Klingt mühelos? Ist es nicht. Es stecken sehr viel Zeit, Arbeit und manchmal auch Nerven in der Vorbereitung der Veranstaltungen, zumal es vieler Genehmigungen bedarf und die späten Anmeldungen vieler Teilnehmer unsere Planung erschweren.

Zum Glück überwiegt unsere Liebe zum Sport und der Spaß, den wir bei der Organisation haben. Der ein oder andere Rückschlag hält uns nicht davon ab, unsere Rallye auf die Beine zu stellen.

Was man gar nicht hoch genug bewerten kann, ist der Beitrag der zahlreichen Unterstützer, vom Helfer, Zeitnehmer, Streckenposten, Sponsoren bis zum Behördenvertreter leisten! Ohne Euch geht es nicht!

Wir freuen uns sehr auf die Veranstaltung, senden eine Danksagung in Richtung aller Unterstützer und wünschen den Teilnehmern maximalen Erfolg sowie uns allen eine reibungslose und unfallfreie Rallye.

Ihr / Euer MSC Trittau e.V. im ADAC

Der Vorstand



Grusswort der Gemeinde Trittau

Liebe Motorsportfreundinnen und Motorsportfreunde,

die Stormarn Rallye ist seit vielen Jahren ein fester Bestandteil des sportlichen Lebens in unserer Gemeinde und weit darüber hinaus. Auch in ihrer 41. Auflage bringt sie wieder Menschen zusammen, die die Begeisterung für den Motorsport teilen – als Teilnehmende, Helfende oder Zuschauerinnen und Zuschauer.

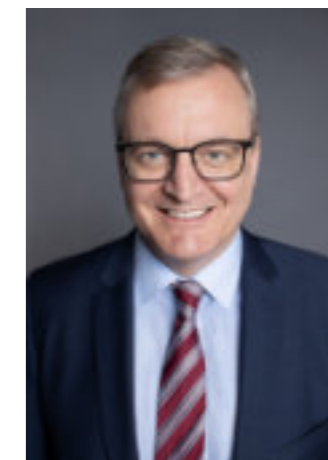
Unser besonderer Dank gilt dem MSC Trittau, der dieses traditionsreiche Sportereignis mit großem Engagement organisiert. Ebenso danken wir den zahlreichen Ehrenamtlichen, die mit ihrem Einsatz dafür sorgen, dass die Rallye Jahr für Jahr erfolgreich durchgeführt werden kann. Ihr Engagement zeigt, wie wichtig und verbindend ehrenamtliche Arbeit ist.

Die Rallye verbindet sportlichen Wettbewerb mit Gemeinschaftssinn und zeigt, was möglich ist, wenn viele gemeinsam an einem Ziel arbeiten. Gleichzeitig gilt: Die Sicherheit aller Beteiligten und Gäste steht an erster Stelle.

Wir wünschen allen Fahrerinnen und Fahrern eine erfolgreiche und vor allem unfallfreie Rallye sowie allen Gästen spannende Eindrücke und gute Unterhaltung.



Lars Ryll
Bürgervorsteher



Oliver Mesch
Bürgermeister



THIELE | LINNENBERG
Planungsgesellschaft mbH

Wir als Architektur- und Planungsbüro unterstützen Sie mit unseren langjährigen Erfahrungen und unserem Fachwissen in Hygiene- und Produktionsbetrieben, Lager- und Logistikzentren.

Wir planen richtungsweisend!

Hauptsitz Hamburg Sachsenstraße 6 | 20097 Hamburg | Niederlassung Hannover Bozener Str. 2 | 30519 Hannover
Tel: +49 (0)40-254 99 45-0 | www.tl-planung.de



TRITTAU ONLINE
DAS ONLINE NACHRICHTENPORTAL FÜR TRITTAU
OFFIZIELLE FACEBOOK SEITE



SLALOM

Unsere Sparte Auto-Slalom

Unser Verein verfügt über einen Opel Corsa, der in der vergangenen Saison bei allen Hanse-Club-Slaloms am Start war. Dieses Einsteigerfahrzeug wird von fünf Jugendlichen und jungen Erwachsenen pilotiert. Besonders erfolgreich war der 17-jährige Maximilian Kaluza, der sich einen beeindruckenden 7. Platz sichern konnte.

Zwei unserer erfahrenen Mitglieder, Mike Piotrowski und André Schulz, gingen mit ihrem BMW Compact so oft an den Start, wie es ihre beruflichen Verpflichtungen zuließen. Am Ende der Saison belegte Mike den 10. und André den 11. Platz.

Auch wenn unsere Auto-Slalom-Sparte eher klein ist, blicken wir gespannt auf die kommende Saison. Wir drücken allen Fahrerinnen und Fahrern die Daumen und sind neugierig, ob die Teams rund um den Opel und den BMW ihre Ergebnisse weiter verbessern können. Viel Erfolg!

...und einfach, weil noch Platz war: Geile Rallyeautos aus guter alter Zeit!



DEIN CLUB



DIE BRILLE

HENRYK NEUBERT



Henryk Neubert
Augenoptikermeister

Poststraße 22
22946 Trittau
Telefon: 04154-999 18 34
info@die-brille-neubert.de
www.die-brille-neubert.de

GENNAT + PETERSEN



📍 Rolandskoppel 4
24784 Westerrönfeld

☎ 0 43 31 / 3 76 24

📱 Mobil: 01 74 / 7 25 42 38

✉ info@gup-werbung.de



Lichtwerbung ▪ Einzelbuchstaben ▪ Fahrzeugbeschriftung + Folierung ▪ Bauschilder + Schilder aller Art ▪ Banner ▪ Glasveredelung ▪ Digitaldruck ▪ Folienschriften ▪ Pylonen ▪ Wartung sowie Umrüstung auf LED-Technik ▪ Schaltbare Satinfolie ▪ Textildruck ▪ Montage und noch vieles mehr...

www.gup-werbung.de



AB SOFORT FÜHREN WIR
AUCH KFZ ARBEITEN AUS!

ALLE FAHRZEUGMARKEN - KFZ-MEISTERBETRIEB

NICHT WÄHREND DER REIFENWECHSELSEASON!

- Inspektion
- Ölwechsel
- Klimaservice
- Achsvermessung
- Fehlercodediagnose
- Reparaturen aller Art
- uvm.

www.reifenboll.de
04154/2321



TERMINE 2026

Datum	Veranstaltung	Ort
10.01.2026	Grünkohl-Essen	Gasthof Hamster / Basthorst
13.02.2026	Jahreshauptversammlung	Waldstadion Lütjensee
12.03.2026	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
10.04.2026	Haudeggen Treffen	Basthorst
11.04.2026	41. Stormarn Rallye 15. Retro Rallye 8. Rallye Festival	Stormarn Stormarn Stormarn
16.04.2026	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
26.04.2026	51. Kartslalom	Heinrichshof /Witzhave
21.05.2026	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
31.05.2026	22. Ahrensburger Oldtimer Treffen	Ahrensburg
11.06.2026	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
14.06.2026	52. Kartslalom	Heinrichshof /Witzhave
04.07.2026	40. Tour de Nostalgie 15. Rund um den Auering	Stormarn Stormarn
09.07.2026	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
August	kein Clubabend wegen Sommerferien	
10.09.2026	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
13.09.2026	53. Kartslalom	Heinrichshof /Witzhave
08.10.2026	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
12.11.2026	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
10.12.2026	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
Dezember	Spieleabend	Waldstadion Lütjensee

ADAC 103. Teterower BERGRINGRENNEN

23./24. Mai 2026

Samstag
BERGRING 12:30 Uhr
bis 15:30 Uhr Training

SPEEDWAY 19 Uhr
21. Auerhahnpokal
SHOW-PARTY
ab 22 Uhr

Sonntag
BERGRINGRENNEN
12 Uhr Start



BERGRING TETEROW



www.bergring-teterow.de

Sven Flöter



Legendae! Alpine-Renault A110 im Norden

Wenn man den Namen Reinhard Klein hört, den weltbekannten Rallye-Fotografen, der er Slowly Sideways ins Leben gerufen hat, weiß man, dass Sven Flöters Renault Alpine A110, mit der er regelmäßig an diesen Veranstaltungen teilnimmt, etwas Besonderes ist.

Deswegen war es für uns höchste Zeit, mit Sven über sein historisches Auto und seine Slowly-Sideways-Erlebnisse zu sprechen. Erfreulicher Weise hat er sich umgehend bereit erklärt, mit uns zu plaudern und hatte jede Menge spannende Dinge zu berichten.

Alles begann vor etwa 25 Jahren, als er sein erste Renault Alpine kaufte, eine A310, die er damals komplett restaurierte, und die er in den folgenden Jahren bei Orientierungsrallyes einsetzt hat. Dann fehlte nur noch etwas Besonderes zur Komplettierung seiner Sammlung. Eine Alpine A110. Diese Autos sind sehr selten und schwer zu bekommen. 1973 wurden sie als Werksauto in acht Runden der Rallye-Weltmeisterschaft eingesetzt und gewannen sechs Mal davon. Darunter waren auch die legendäre Rallye Monte Carlo und die prestigeträchtige Tour de Corse.

Es war im Jahr 2012, als Sven die Anzeige für eine Alpine A110 im weit entfernten spanischen Baskenland entdeckte. Nach einigen Telefonaten, inklusiver sprachlicher Hürden, stellte sich heraus, dass das Auto noch verfügbar war. Also wurde kurzentschlossen samt Anhänger die lange Fahrt aus Norddeutschland angetreten. Bei dem Auto handelte sich um ein Modell aus dem Jahr 1969, bei dem es sich um einen Ex-Werkswagen der Gruppe 4 handeln soll, was sich allerdings nicht belegen lässt. Das Auto war selten, wunderschön und in gutem Zustand; damit wurde der Kauf auch ohne lückenlose Dokumentation abgeschlossen. Es handelte sich um den originalen 1398 cm³ Vierzylinder-Heckmotor mit 125 PS bei 6000 U/min, und mit einem Gewicht von 625 kg hatte es reichlich Leistung.

Zurück in Mölln wurde das Auto von Sven eigenhändig zerlegt, der alle Arbeiten am Auto selbst durchführte, mit Ausnahme von sehr speziellen Arbeiten wie dem Zusammenbau von Getrieben. Der Boden des Pilotensitzes wurde leicht ausgefräst, da die Sitzhöhe aufgrund der Größe sonst nicht gepasst hätte. Weitere Modifikationen umfassten u.a. die Verstärkung der Querlenker, Lenkung und andere Teile der Aufhängung. Weiterhin wurde anstatt des hinteren Bügels ein kompletter aktueller Überrollkäfig in die Karosserie eingebaut. Die Motorleistung wurde erhöht, so dass sie den späteren Werksmodellen der Gruppe 4 A110 entspricht und das Auto den historischen Spezifikationen entspricht. Das ist wichtig, um für die Teilnahme an historischen Veranstaltungen zugelassen zu werden.

2013 war die A110 soweit hergestellt, dass sie für erste Fahrten angemeldet werden konnte.

In den letzten vierzehn Jahren nahm Sven Flöter als Fahrer an gut zwei Dutzend Top-Veranstaltungen in ganz Europa teil und hat zusätzlich auf dem Beifahrersitz neben seinem Freund Frank Hachmann Platz genommen, der mit seinen Renault 5 Turbo ebenfalls bei Festivals und historischen Veranstaltungen zu sehen ist.

Eine der ersten Veranstaltungen, bei denen Sven selbst das Steuer bediente, war die die Gr. 4 Rallyelegenden in Österreich, die 2014 über zwölf geschlossene Etappen stolze 90 km durch die herrliche Bergwelt der Alpen führte. Sein Höhepunkt war jedoch die Rallye RACC Catalunya in jenem Jahr, deren Start und erste SS am Samstag in Barcelona vor Zehntausenden von Rallye-Fans begleitet wurde wurden. Die Atmosphäre war einzigartig, das Ende leider unglücklich: Sven musste auf der SS3 das Rennen wegen eines Motorschadens vorzeitig beenden.

Ein ereignisreiches Jahr war 2017, nach dem Start beim Rallye Stormarn Festival folgte das Eifel Rallye Festival im Sommer, sowie der Oldtimer Grand-Prix am Nürburgring. Der eigentliche Jahreshöhepunkt stand aber noch bevor. Sven brachte sein Traumauto bei der Historic 51. Rajd Dolnośląski in Polen mit dem lokalen Beifahrer Kornel Grabski auf die Strecke.

Das Jahr 2019 begann mit einem weiteren Auftritt beim Stormarn Rallye Festival, diesmal jedoch auf dem Beifahrersitz von Frank Hachmanns Renault 5. Später im Jahr setzte sich Sven dann aber wieder hinter das Steuer und brachte die A110 u.a. beim Vosges Rallye Festival in Frankreich an den Start.



Auf eine weitere Reise zur Rallye RACC Catalunya im Jahr 2022 folgte ein Wintertraining von Reini Sampl Slowly Sideways in Österreich mit dem A110 auf Spikes. Ein Highlight, das Sven als ein unglaubliches Gefühl der Bodenhaftung auf dem weißen, rutschigen Untergrund beschrieb!

2025 war eins der Highlights, die Reise zur 10. Ausgabe des Rallyspirit in Portugal. Dieses Unterfangen erforderte eine Menge Planung, da die deutschen Slowly Sideways-Teilnehmer ihre Autos an zwei verschiedenen Orten in Deutschland auf LKW verladen mussten. Svens A110 wurde in Daun für eine dreibis viertägige, 2000 km lange Reise nach Barcelos verladen. Umso größer war die Enttäuschung, als ein Getriebeschaden zum Ausfall in der SS2 führte, zumal dieses Getriebe von einer Fachfirma professionell überholt worden war. Doch schon bald zeigte sich ein Silberstreif am Horizont: Am Nachmittag erhielt Sven einen Anruf, in dem ihm mitgeteilt wurde, dass er zum Goodwood Festival of Speed eingeladen sei. Daher musste das Getriebe des A110 nach seiner Rückkehr nach Deutschland schnellstmöglich repariert werden.

Alles verlief gut, die Reparaturen wurden durchgeführt und der Anhänger für die Fahrt nach Goodwood beladen. Diese Eliteveranstaltung findet in England statt und ist wohl die bekannteste Motorsportveranstaltung ihrer Art. Es wimmelt nur so von großen Namen sowie Autos, die Geschichte atmen und dem Gefühl, an einem ganz besonderen Ort zu sein. Eine der Einladungsbedingungen war, dass die Teilnehmer mindestens vier Läufe pro Tag auf den Sonderprüfungen absolvieren mussten. Sven schaffte insgesamt einundzwanzig Läufe in vier Tagen! Ein Mega-Highlight, das viel Aufmerksamkeit auf sich zog.

Zurück auf dem europäischen Festland standen die East Belgian Rally mit der A110 und das Eifel-Festival mit dem Hachmann Renault 5 Turbo auf dem Programm.

Eine weitere Reise zur Rallyspirit in Portugal ist für dieses Jahr mit Frank Hachmann im Renault 5 geplant. Davor steht der Saisonauftakt beim Stormarn Rally Festival in der A110 an, im Juli dann nochmal das Goodwood Festival of Speed und nur eine Woche später das Eifel Rally Festival.



Zuletzt ein Blick in die Zukunft. Erste Planungen laufen bereits für ein besonderes und etwas anderes Event im Jahr 2027. Die 205 Africa Raid Rallye, eine Rallye-Raid auf den Spuren der größten Abenteurer der Rallye DAKAR, mit 9 Etappen auf über 2.000 km in Marokko und Tunesien. Hierfür sind die beiden erwähnten Fahrzeuge, die A110 und der R5 ungeeignet. Die Teilnahme ist geplant ist einem Peugeot 205. Wir können es kaum erwarten, Neuigkeiten zu diesem spannenden Projekt zu erfahren!

Uns von MSC-Trittau bleibt nur noch, Sven für seine Zeit zu danken, in der er uns jede Menge spannende Details aus seinem Motorsportleben erzählt hat, und ihm alles Gute für seine zukünftigen Unternehmungen zu wünschen.

Bilder Copyright Sven Flöter & Rob Miller/RALLY-MEDIA.com



H&R
AUTOSERVICE
Meisterbetrieb

www.hr-autoservice.de Großenseer Str. 7 22946 Trittau
werkstatt@hr-autoservice.de Telefon: 04154 602 15 90



Maximilian Kaluza

- 1. MSC-Trittau Clubmeisterschaft Gewinner
- 1. LMFV Hamburg (K5)
- 1. Kart Slalom Hamburger Meisterschaft (K5)
- 11. Deutscher Kart Slalom Meisterschaft (K5)
- 2. Youngster Auto Slalom Cup



Jorvik Oberlein

- 2. MSC-Trittau Clubmeisterschaft Gewinner
- 1. LMFV Hamburg (K2)
- 1. Hamburger Meisterschaft
- 2. ACV (K2)



Niklas Baron

- 3. MSC-Trittau Clubmeisterschaft Gewinner
- 2. LMFV Hamburg (K1)
- 2. Hamburger Meisterschaft (K1)

Die Kart-Saison war gewohnterweise geprägt von konstantem und regelmäßigem Training, von Wettkämpfen und Meisterschaftsteilnahmen, die in der Vergangenheit oft mit Enttäuschungen endeten. Aber 2025 brachte den lang ersehnten Sieg bei der Hamburger Meisterschaft, den unser 12-jähriges Clubmitglied Jorvik Oberlein errang. Und damit nicht genug! Jorvig wurde Zweiter bei der Vereinsmeisterschaft des MSC Trittau und holte den Sieg in der K2-Klasse der ACV-Meisterschaft.

Mehrere andere Top-Ergebnisse wurden innerhalb verschiedener Dachverbände erzielt, wie auf der gegenüberliegenden Seite aufgeführt. Besonders erwähnenswert ist auch Niklas Baron, der in seinem ersten Jahr im Motorsport nicht nur den 3. Platz in unserer MSC-Trittau-Clubwertung, sondern auch einen tollen 2. Platz in der Gesamtwertung der LMFV Hamburg belegte.

Diese positive Entwicklung, bestätigen auch die Ergebnisse unseres ältestesten Kart-Teilnehmers, dem 17-jährigen Maximilian Kaluza. Maximilian erreichte einen hervorragenden 11. Platz in der Gesamtwertung der Nationalen Kart-Slalom-Meisterschaft, ein Ergebnis, das nur durch herausragende Ergebnisse in den Vorqualifikationen erreicht werden konnte. In seiner Klasse wurde Maximilian außerdem MSC-Trittau-Clubmeister 2025.

Aber diese Sparte unseres Vereins besteht aus mehr, als dieser Art Erfolgen. Es trainieren regelmäßig rund dreißig Mädchen und Jungen, die wöchentlich unter der Aufsicht unserer Haupttrainerin Uta Piotrowski auf die Übungsstrecke gehen, unterstützt von Eltern, die ebenfalls über eine Trainerlizenz verfügen. Man kann nicht genug betonen, dass individuelle Erfolge ohne die Unterstützung aller Beteiligten nicht möglich wäre. Und zwar nicht nur von den Trainern und den Eltern, sondern auch von den freiwilligen Helfern, die beim Transport von Material, beim Aufbau der Strecke oder bei der Verpflegung helfen – all das trägt zu ihrem Erfolg bei.

Bis vor Kurzem waren alle Karts mit Benzinmotoren ausgestattet, doch der MSC-Trittau hat 2025 investiert und ein Elektro-Kart angeschafft. Und nicht nur das: Ein weiteres wird noch dieses Jahr angeschafft! Dies ist ein großes finanzielles Unterfangen und zeigt das Engagement des MSC-Trittau für erneuerbare Energien, aber vor allem für unsere jüngsten Clubmitglieder.

Wenn wir Ihr Interesse geweckt haben, besuchen Sie uns doch einfach auf dem Hinrichshof Witzhave, auf dem voraussichtlich Mitte März das Training wieder aufgenommen wird. Alternativ können Sie auch Uta anrufen oder an unserem monatlichen Clubabend um 19 Uhr im Waldstadion Lütjensee teilnehmen. Den genauen Zeitplan der Clubaktivitäten finden Sie auf unserer Website: [msc-trittau.de](https://www.msc-trittau.de)

Wir wünschen unserer gesamten Kart-Sparte viel Erfolg für 2026!



UNSER 2025 KART CHAMPIONS

„Das Fahrverbot ist für mich gar kein Problem.“

„Die Versicherung zahlt anstandslos.“

Leider oft ein Irrtum.

Als Fachanwälte im Verkehrsrecht und im Versicherungsrecht helfen wir gern.

Wenn Sie uns frühzeitig hinzuziehen, können wir am meisten für Sie bewirken.

www.kanzleiamrathaus.com



K&L KFZ MEISTERBETRIEB GMBH

Unsere Top-Leistungen für Sie

Unsere Fähigkeiten sind so vielfältig wie unsere Kunden. Neben der Ausführung sämtlicher Reparaturen an Fahrzeugen aller Marken, Modelle und Baujahre haben wir uns auf einige besondere Leistungen spezialisiert.



HU/AU

Aktionspreis

149,00€

(Di, Mi, Fr)

Erfahren Sie mehr auf www.kl-kfz.de

Bürgermeister-Hergenhan-Str. 7 · 22946 Trittau

Telefon 04154-8427999 · E-Mail info@kl-kfz.de

WIE HAWAII. NUR'N BÜSCHN FRISCHER.

NEU!

DIE LIMO-RANGE, DIE FLENST.

Testsieger OLDTIMER MARKT Unterbodenschutz** **TIME MAX® .de** **Testsieger* OLDTIMER MARKT Hohlraumschutz**

**Jetzt kostenfrei anmelden:
Rostschutz-Seminar für "Selbstanwender" und Werkstätten**

**Nächster Termin ist am Samstag, den 25. April 2026
ab 10:00 Uhr in unserer Werkstatt in Trittau.
Onlineanmeldung unter www.timemax.de**

Telefon: 04154-993 7400 Email: werkstatt@timemax.de

Unser Motorsportjahr 2025 im Rückblick

Der MSC Trittau e. V. im ADAC blickt auf ein aktives und erfolgreiches Jahr 2025 zurück. In den Bereichen Rallye, Kart, Auto-Slalom und Classic war der Club bei zahlreichen Veranstaltungen erfolgreich vertreten.

Im Februar wurde auf der Jahreshauptversammlung der Vorstand für zwei weitere Jahre bestätigt. Neu im Team ist Andrea Miller als Kommunikationsbeauftragte, die das Amt von Andreas Luetten übernommen hat.

Anfang April fand das Stormarn-Rallye-Wochenende statt – mit Wettbewerben für Rallye-, Retro- und Classic-Fahrzeuge. Den Auftakt bildete erneut das beliebte „Haudeggen-Treffen“, bei dem ehemalige Aktive u. a. mit Filmen und einem Quiz unterhalten wurden.

Im Sommer veranstaltete der MSC die Doppelveranstaltung „Tour de Nostalgie“ und „Rund um den Auering“. Zum zweiten Mal in der Grandeheide stationiert, bot sie einen idealen Rahmen für diese traditionsreiche Ausfahrt mit reger Beteiligung.

Besonders erfolgreich präsentierte sich in diesem Jahr das Kart-Team unter der Leitung von Trainerin Uta Piotrowski: Nach dem Vizetitel im Vorjahr sicherten sich die jungen Fahrer 2025 den Hansa-Meistertitel. Luis Negri erreichte einen starken vierten Platz, während Jorvik Oberlein sich den Titel des ACV-Meisters in der Klasse K2 holte und sich damit für das Bundesfinale in Grammetal qualifizierte.

Auch das Porsche-Rallyeteam Andreas Dahms und Paul Schubert blickt auf eine erfolgreiche Saison zurück. Trotz zweier Ausfälle konnten sie einen vierten Platz bei den Nationals der Deutschen Rallye Meisterschaft erfahren und überzeugen später im Jahr mit einem starken Auftritt bei der Arctic Rally in Finnland.

Clubmitglied Werner Stein war mit seinem historischen VW Käfer ebenfalls aktiv: Er nahm an mehreren Veranstaltungen in Skandinavien teil und war auch auf deutschen Strecken erfolgreich unterwegs.

Ein geselliges Grillfest im September bot unseren Mitgliedern eine willkommene Abwechslung – ganz ohne Tagesordnung, dafür mit vielen persönlichen Gesprächen und gemeinsamen Erinnerungen. Die positive Resonanz lässt bereits Vorfreude auf eine Wiederholung im kommenden Jahr aufkommen.

Der MSC Trittau blickt mit Optimismus und Tatendrang auf das Motorsportjahr 2026



Der richtige Ansprechpartner in Sachen:



**Büro- & Unterhaltsreinigung
Glasreinigung in Privat- und Geschäftsräumen**

info@hehn-gebaudereinigung.de
www.hehn-gebaudereinigung.de

Carl- Zeiss- Straße 31
22946 Trittau

04154 - 60 17 29
0175 - 41 55 858

Es gibt es viele gute Gründe, Mitglied im MSC Trittau e. V. im ADAC zu werden! Im Mittelpunkt stehen dabei unsere Clubaktivitäten, die sich ganz um den Motorsport drehen - und dabei geht es nicht nur um traditionelle Fahrzeuge mit Verbrennungsmotor.

Unsere Kart-Sektion ist ein gutes Beispiel dafür. Im Jahr 2025 haben wir einen Elektro-Kart gekauft, ein weiterer Kauf ist für dieses Jahr geplant. Dies sind bedeutende Investitionen, die beweisen, dass der Verein mit der Zeit geht und unser Engagement für die jüngere Generation unterstreicht. Und die Frage, warum diese Sparte von Jahr zu Jahr größer wird ist schnell beantwortet: Es hat sich unter den Kindern und Jugendlichen herumgesprochen, das Kartfahren Spaß macht und die Gemeinschaft verbindet!

Das Training findet wöchentlich von etwa März bis weit in den Herbst hinein unter der kompetenten Leitung von Uta Piotrowski statt und wird von den Eltern der Jugendlichen unterstützt. Es ist ein Sport für alle Geschlechter, sodass alle die gleichen Voraussetzungen haben! Das Jahr 2025 war ein besonders erfolgreiches Jahr mit Siegen in Einzelwettbewerben und Meisterschaften auf regionaler und nationaler Ebene. Es ist ein klassisches Sprungbrett für andere Motorsportaktivitäten des Vereins.

Das bringt uns zum Slalom, einem Sport für Jugendliche. Bei dieser Sportart entwickeln die Teilnehmer die Fähigkeit, mit viel Gefühl die Kontrolle beim Autofahren zu behalten, bevor sie das zulässige Alter für einen Führerschein erreichen. Der MSC-Trittau besitzt ein eigenes Slalom-Auto, sodass ein eigenes Fahrzeug keine Voraussetzung für die Teilnahme ist.

Darüber hinaus ist der MSC Trittau aktiv im Rallyesport, im Young- und Oldtimerbereich, im Motorrad- und im Rundstreckenrennsport. Der Verein hat viele berühmte ehemalige Meister im nationalen und internationalen Motorsport hervorgebracht, von denen viele noch immer Mitglieder sind. Wir könnten weit zurückgehen, aber um nur einige aktuelle und ehemalige Meister zu nennen:

Rolf Witthöft (†) war als Motorradfahrer mehrmaliger Europameister und Mitglied der siegreichen deutschen Trophy- und Silbervasenmannschaften bei den Internationalen Sechstagesfahrten (Six Days)

Egon Müller feierte in seiner Karriere rund 600 bis 785 Rennsieg auf Langbahnen und im Speedway, war mehrfacher deutscher und Europameister.

Jan Becker, der zahlreiche Erfolge bei nationalen und internationalen Rallye- und Rallycross-Veranstaltungen erzielt hat.

Das lokale Team Andreas Dahms und Paul Schubert, das 2021, 2022 und 2023 die deutsche historische Rallye-Meisterschaft gewonnen hat, international in Finnland und Irland an den Start gegangen ist und mit seinem Porsche 911 nach wie vor sehr aktiv im Rallyesport ist.

Lukas Thiele, der in den letzten zwei Jahren an der belgischen Meisterschaft teilgenommen hat.

Es sind vor allem ältere Clubmitglieder, die sowohl in Deutschland als auch in Skandinavien bei Classic-Veranstaltungen aktiv sind und auch eigene Clubveranstaltungen organisieren.

Das bringt uns zu dem Punkt, an dem wir neue Mitglieder, insbesondere aus der jungen Generation, willkommen heißen möchten. Wir brauchen die Unterstützung der nächsten Generation, um die Zukunft des Vereins zu sichern. Auf der organisatorischen Seite gibt es immer viel zu tun; beispielsweise brauchen wir Sportwarte der Streckensicherung (sogenannte Streckenposten), ohne die keine Veranstaltung stattfinden kann.

Und Motorsport macht Spaß! Nette Menschen, ein besonderes Gemeinschaftsgefühl und großartige Sportarten – eine wunderbare Kombination! Stellen Sie sich vor, Sie schlendern durch unseren Servicepark beim Stormarn Rallye-Wochenende und können Gesichter und Autos miteinander in Verbindung bringen! Dabei

steht einem gemeinsamen Kaffee und einem Benzingespräch nichts entgegen. Motorsportler sind nahbar und begegnen sich auf Augenhöhe!

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Sie wollen mehr erfahren?

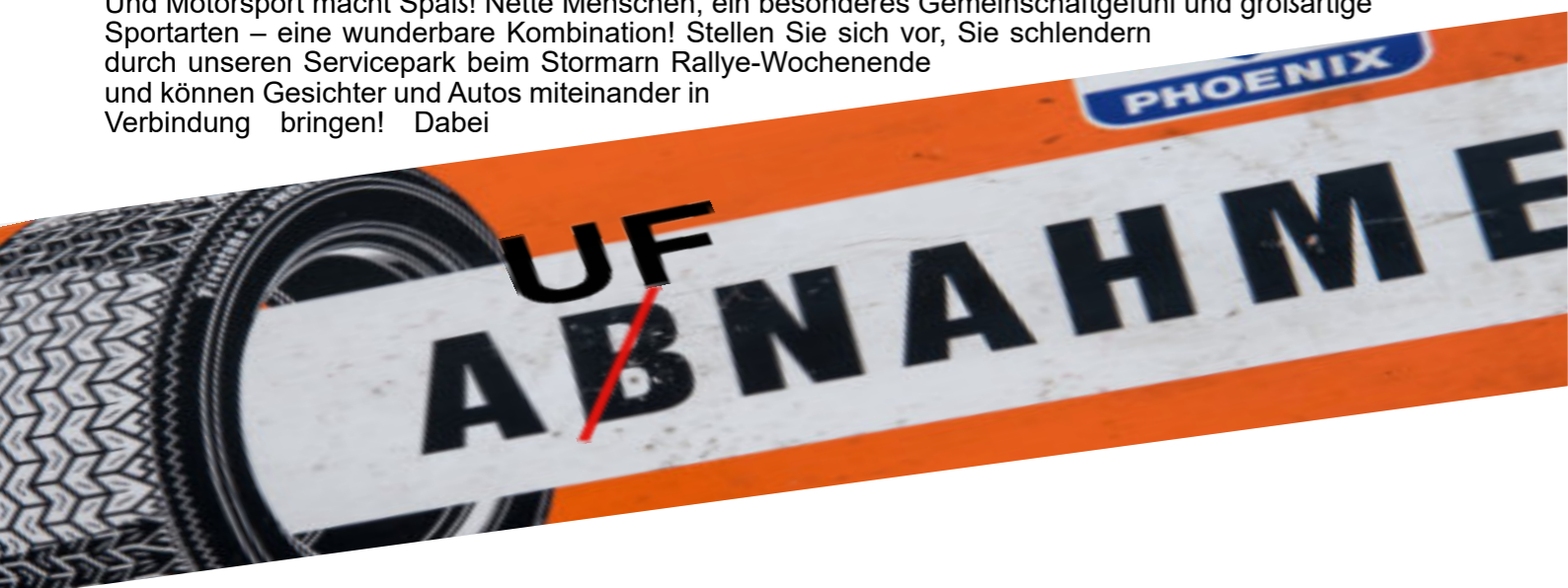
Besuchen Sie uns online unter MSC-Trittau.de, folgen Sie uns auf Facebook und Instagram – wir aktualisieren regelmäßig alle Informationen !.

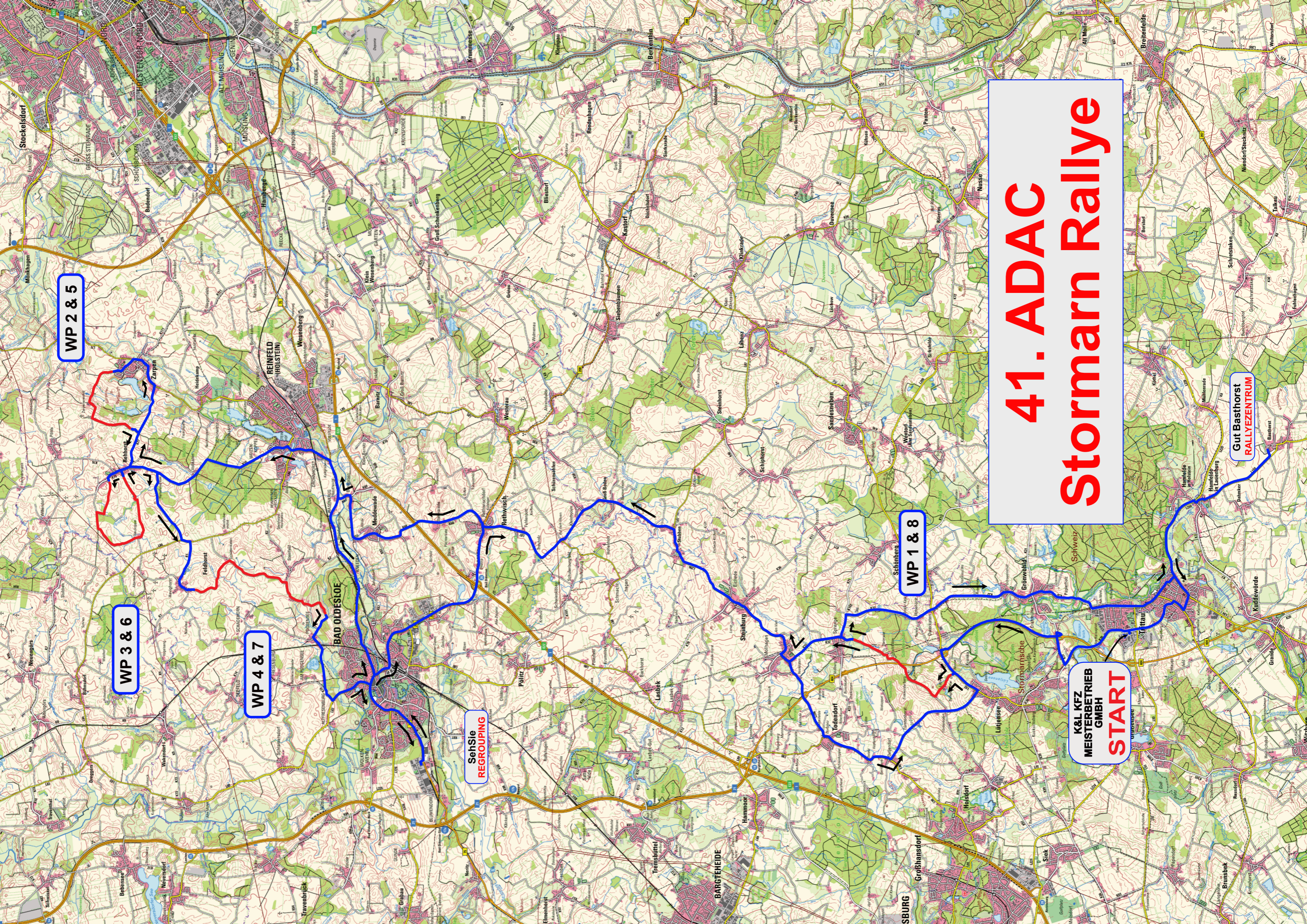
Sprechen Sie uns einfach an oder kommen zu unserem Clubabend. Wir treffen uns einmal im Monat um 19:00 Uhr im Waldstadion Lütjensee. Den genauen Zeitplan der Clubaktivitäten finden Sie auf unserer Website:

<https://msc-trittau.de/veranstaltungen/>.

Wir sehen uns dort!

Zeitplan Stormarn Rallye	Uhrzeit 1. Fahrzeug (A)	Uhrzeit 30. Fahrzeug (B)	Uhrzeit Festival (C)	Uhrzeit Retro 1. Fzg (D)	WP-km (A, B, C, D)	WP-km (E)	Verbindungs km (A, B, C, D)	Verbindungs km (E)	Fahrzeit in Min. (A, B, C)	Fahrzeit in Min. (D)	Fahrzeit in Min. (E)	Abschnitt	Sektion
Start Trittau (ZK 0)	13:01	13:41	13:46	14:06									
ZK 1	13:11	13:51	13:56	14:16			8,00		0:10			1	
WP 1 Finkhorsterberg 1 Theuer Trucks (S/Z WP)	13:14	13:54	13:59	14:19	3,70							2	
ZK 2	13:59	14:39	14:44	15:04			30,00		0:45			3	1
WP 2 Zarpen 1 (S/Z WP)	14:02	14:42	14:47	15:07	2,70				0:03			3	
ZK 3	14:12	14:52	14:57	15:17			1,60		0:10			3	
WP 3 Rehhorst 1 (S/Z WP)	14:15	14:55	15:00	15:20	4,50				0:03			4	
ZK 4	14:30	15:10	15:15	15:35			6,00		0:15			4	
WP 4 Havighorst 1 (S/Z WP)	14:33	15:13	15:18	15:38	4,90				0:20			4	
Regrouping in ZK 4a	14:53	15:33	15:38	15:58			7,10						
Summe km Sektion 1					15,80		52,70						68,50
Regrouping in ZK 4 a	14:53	15:33	15:38	15:58									
Regrouping out ZK 4 b	15:23	16:03	16:08	16:28	17:01				0:30				
Zeitplan Stormarn Rallye	Uhrzeit 1. Fahrzeug (A)	Uhrzeit 40. Fahrzeug (B)	Uhrzeit Festival (C)	Uhrzeit Retro (D)	WP-km (A, B, C, D)	WP-km (E)	Verbindungs km (A, B, C, D)	Verbindungs km (E)	Fahrzeit in Min. (A, B, C)	Fahrzeit in Min. (D)	Fahrzeit in Min. (E)	Abschnitt	Sektion
Regrouping out ZK 4 b	15:23	16:03	16:08	16:28									
ZK 5	15:53	16:33	16:38	16:58			17,40		0:30			1	
WP 5 Zarpen 2 (S/Z WP)	15:56	16:36	16:41	17:01	2,70							2	
ZK 6	16:06	16:46	16:51	17:11			1,60		0:10			2	
WP 6 Rehhorst 2 (S/Z WP)	16:09	16:49	16:54	17:14	4,50				0:03			3	2
ZK 7	16:24	17:04	17:09	17:29			6,00		0:15			3	
WP 7 Havighorst 2 (S/Z WP)	16:27	17:07	17:12	17:32	4,90				0:03			4	
ZK 8	16:27	17:07	17:12	17:32			28,00		0:45			4	
WP 8 Finkhorsterberg 2 Theurer Trucks (S/Z WP)	17:15	17:55	18:00	18:20	3,70				0:03			5	
ZK 9 Ziel Parc fermé	17:38	18:18	18:23	18:43									
Summe km Sektion 2 (A,B,C,D)					15,80		69,60						85,40
Summe km Sektion 2 (E)						0,00		0,00					0,00
Gesamtsumme km (A,B,C,D)					31,60		122,30						153,90





WP 2 & 5

WP 3 & 6

WP 4 & 7

WP 1 & 8

SehSie
REGROUPING

K&L KFZ
MEISTERBETRIEB
GMBH
START

Gut Basthorst
RALLYEZENTRUM

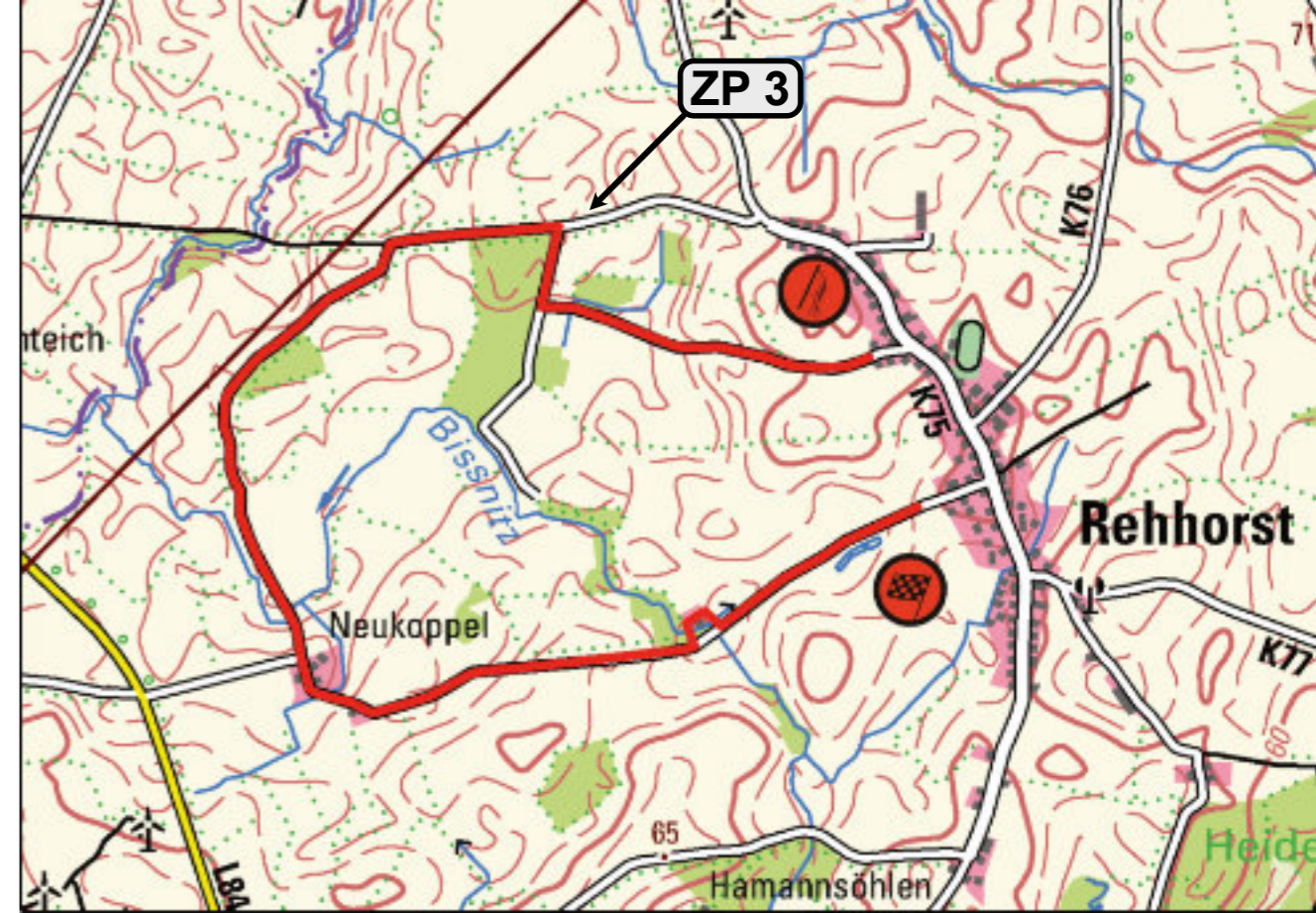
41. ADAC Stormarn Rallye



WP Finkhorsterberg

WP 1 & 8

ZP1



WP Rehhorst

WP 3 & 6

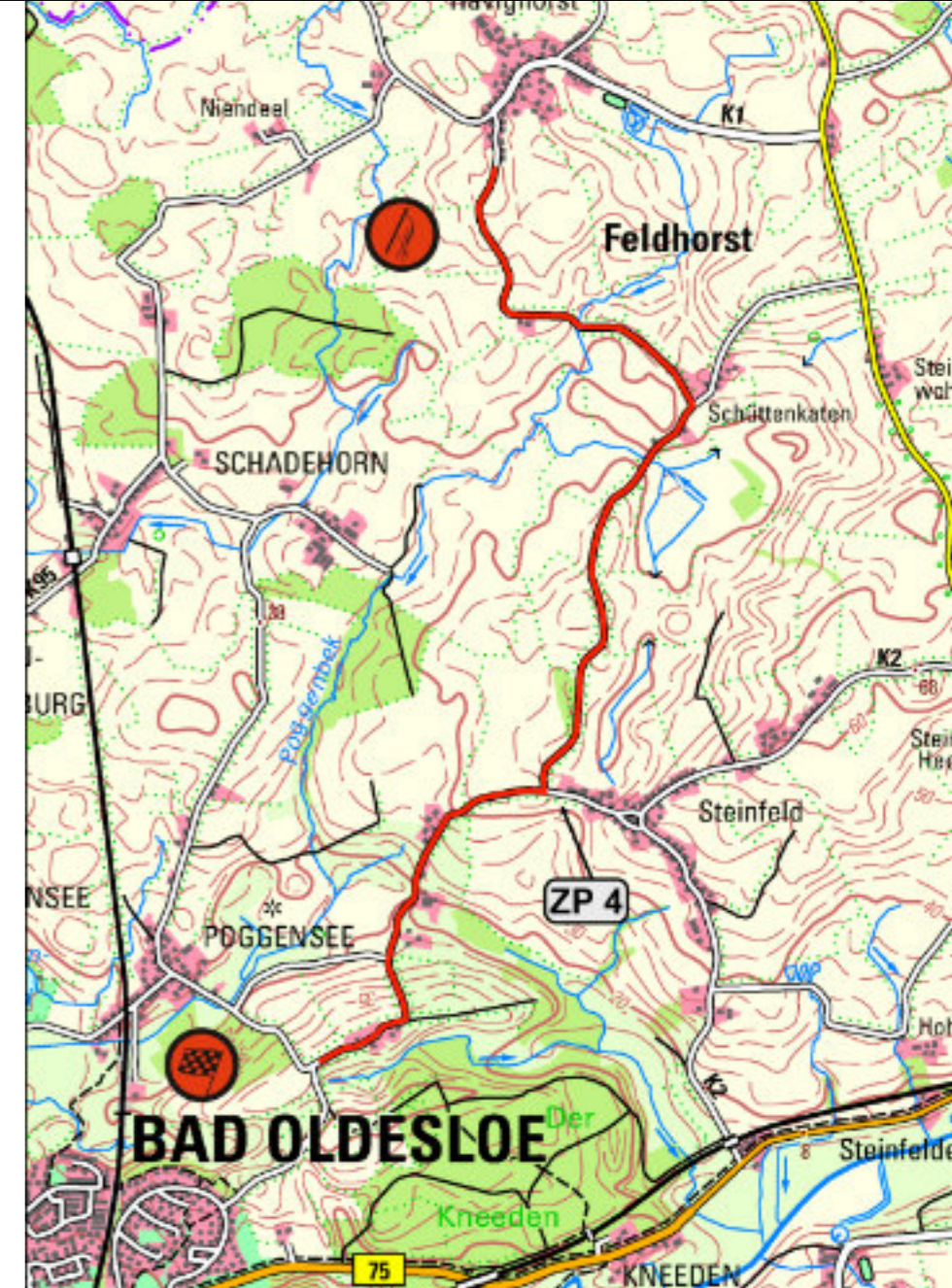
ZP3



WP Zarpen

WP 2 & 5

ZP2



WP Havighorst

WP 4 & 7

ZP4





täglich für
Sie da!

GUT BASTHORST RESTAURANT & TERRASSE



Frühstück 08:00 – 11:00
Abends 17:00 – 23:00h
warme Küche bis 21:00h
Sa und So durchgängig geöffnet

Auf dem Gut 3, 21493 Basthorst
restaurant@gut-basthorst.de | 04159 810 816



Sichern Sie
die Zukunft
Ihrer Enkel.

Die Allianz EnkelPolice - damit bieten Sie Ihren Enkeln finanziellen Schutz vor den Folgen von Krankheit, Unfall und Pflegebedürftigkeit. Und ein finanzielles Polster. Sprechen Sie mit uns! Wir beraten Sie gerne.

Sascha Rohde

Poststr. 13 a, 22946 Trittau
sascha.rohde@allianz.de
www.vertretung.allianz.de/sascha.rohde
Tel. 0 41 54.70 81 30
Fax 0 41 54.70 81 31



JENS-PETER ADAM Vergaserservice

Tel. 04154 / 988 99 56

Dorfstrasse 8 . 22929 Hamfelde / Lbg.

www.vergaserwelt.de
ip@vergaserwelt.de



A-Plus GmbH
KAROSSERIE & LACK

Rudolf-Diesel-Straße 1b
22946 Trittau

Tel.: 04154 - 841 90 5

Mobil: 0160 - 850 32 02
Mail: info@ap-autolack.de

www.ap-autolack.de

**DIE LACKIEREREI IHRES VERTRAUENS
IN UND FÜR TRITTAU UND UMGEBUNG**

UNFALLSERVICE · LACKIERUNG · KAROSSERIE
SMART REPAIR · AUTOGLAS · GUTACHTEN VOR ORT
HOL- UND BRINGSERVICE



Rund um den Auring

Tour de Nostalgie

Erneut startete im Juli letzten Jahres die jährliche Doppelveranstaltung Tour de Nostalgie und Rund um den Auring zu einer entspannten Tour durch die sogenannte Stormarnische Schweiz. Start und Ziel waren an diesem etwas kühlen aber schönen Tag das Scheunehaus auf dem Hof Granderheide Zingelmann.

Die immer beliebter werdende Touristenklasse hatte wie erwartet die meisten Teilnehmer. Der Sieg ging an die Ford Puma-Crew Anja und Wilhelm Beneke, Platz 2 konnten Gerd-Uwe Drescher und Lutz Müller in ihrem VW Golf GTI sichern. Den dritten Platz erfuhren sich Rüdiger Szengel und Gerhard Ohlendorf mit ihrem seltenen VW Golf 2 GTI G60.

In der sportlichen Wertung war es keine Überraschung, dass der schnittige rote Jaguar E-Type von Jörg und Merle Dehmel den Sieg davontrug. Besonders erfreulich ist es zu sehen, wie erfolgreich die Teenagerin Merle Dehmel diese sehr anspruchsvolle Art des Orientierungsmotorsports meistert. Den zweiten Platz belegten Frank Gießelmann und Thomas Zühr in einem fantastisch aussehenden und sehr schön klingenden Opel Manta 400. Das VW-Team Ralf Roesler und Regina Henning sicherte sich den dritten Platz in der Gesamtwertung.

Unser neues, vereinfachtes Routenkonzept, mit dem wir mehr Teilnehmer und möglicherweise eine neue Generation von Oldtimerbesitzern anziehen wollten, hat funktioniert. Wir haben einige erstmaligen Teilnehmer gewonnen, die mit schwierigen Navigations- und Orientierungswettbewerben zwar nicht vertraut sind, aber gerne ihren historischen Schatz auf vier Rädern "ausführen" wollten und zusammen mit gleichgesinnten Enthusiasten einen schönen Tag zu verbringen. Das neue Konzept wird weiter ausgebaut und wir erhoffen uns, dass das Interesse mit der noch einfacheren Route der diesjährigen Veranstaltung weiter zunehmen wird.

Die diesjährige Route wird derzeit von unseren Vereinsmitgliedern und den erfahrenen Oldtimer-Wettbewerbern Erich Günther und Werner Stein geplant, wobei Andrea und Rob Miller im Hintergrund Unterstützung leisten. Wie bereits in den Jahren 2024 und 2025 unterstützt uns der Mercedes-Benz-Händler Süverkrüp Automobile GmbH & Co. KG in Mölln, der auch am Veranstaltungstag wieder eine zentrale Rolle spielen wird.

Wir freuen uns auf eine weitere erfolgreiche und unterhaltsame Veranstaltung mit vielen Teilnehmern!

Wir sehen uns dort.





JÖRG KINDER ELEKTROTECHNIK

**INSTALLATION • INDUSTRIEVERKABELUNG • ANTENNENBAU
SCHALTSCHRANKBAU • SPRECH-, TELEFON- UND ALARMANLAGEN**

NIKOLAUS-OTTO-STRASSE 6B • 22946 TRITTAU

**TEL.: 0 41 54 - 84 15 22
MOBIL: 01 72 - 4 22 77 00**

Wenn Baumängel Schäden verursachen...

... sollten Sie die Ursachen kennen.



Mein Büro steht Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.

Keller-/Mauerwerksfeuchtigkeit und -abdichtungen
Schimmelpilzschäden



Thermografie
Baubegleitende Qualitätsüberwachung
Energieausweise
Beratung bei Kauf und Verkauf von Immobilien




Bausachverständigenbüro Volker Sparr
Von der Handwerkskammer Lübeck öffentlich bestellt und vereidigt

Für das Maurer- und Betonbauerhandwerk, Fachrichtung Maurer
Volker Sparr, Mauremeister - Im Raum 2 - 22946 Trittau
Fon 04154.2372 Fax 83488 Mob 0171.5406262
volkersparr@gmx.de www.volkersparr.de

Informationen zur Sicherheit bei Motorsportveranstaltungen

Zuschauer-Sicherheits-Hinweise

Bei Sicherheit hängt weitgehend von Ihren persönlichen Sicherheitsbewusstsein und Ihrer Zuschauerdisziplin ab. Befolgen und respektieren Sie deshalb mindestens nachstehende Hinweise:

- Dort wo ein Transponder die Sicherheitsbereiche und Sperrzonen markiert, kann dies nur eine optische Hilfe sein - nicht aber Ihr Leben schützen!
- Befolgen Sie die Anweisungen unserer Sportwette und Zuschauer-Sicherheits-Marketing.

Grundregeln für Zuschauer:

- Nie im Sicherheitsbereich (Sperrzone) aufhalten!
- Immer mindestens 10 Meter Sicherheitsabstand zur Rallye-Gesche einhalten!
- Nicht auf der Rallyestrecke gehen!
- Immer auf freies Gocke und Rallyeautos beobachten!
- Immer daran denken - auch auf Geraden oder scheinbar leichten Kurven kann ein Rallyeauto von der Strecke abkommen!
- Alle öffentlichen Rallyezuschauer bitten wir um Ihre Mitarbeit und unterstützen Sie unsere Sicherheitskräfte.

Skizzen der Gefahrenbereiche bei Rallyeveranstaltungen



Weitere allgemeine aber wichtige Hinweise:

- Besondere Vorsicht und Rücksichtnahme im Straßenverkehr - als Rallyefahrer sollte man Vorbild im Straßenverkehr sein!
- Mit Klötzchen "für parken!" - also ohne Belästigung oder Behinderung anderer.
- Die eingesetzten Polizeibeamten sind "Fussball- und F1-Fahrer" - ohne sie ist keine Rallye möglich!
- Halten Sie sich an unser Zuschauer-Verhalten: Zufahrten sind Standplätze sind mit Beschriftung und Kennlinie der jeweiligen Gegebenheiten ausgestattet!
- Wer mit Geländewagen oder Motorräder durch Wald und Flur fährt hat nichts begriffen und bekommt die rote Karte!

Autohaus Peter Beckmann

Ihr Partner für Neu- & Gebrauchtwagen, Reparaturservice uvm.

**IN UNSEREM NEUBAU:
WERKSTATT FÜR
NUTZFAHRZEUGE,
KAROSSERIE UND
MODERNE LACKIEREREI**

Autohaus Peter Beckmann GmbH & Co. KG
Vorbürgstraße 21 / Ecke Möllner Straße
D- 22946 Trittau
Telefon 0 41 54 . 80 70 0
info@peterbeckmann.com
www.peterbeckmann.com







Es gibt unendlich viele Aufgaben, die anfallen, wenn man eine Rallye durchführen möchte. Das betrifft die Vor- und Nachbereitung genauso wie die Durchführung. Um hier nur ein paar zu nennen:

- Strecken aussuchen, Rallyezentrum recherchieren und buchen
- Genehmigungen bei den Gemeinden und Ortschaften einzuholen
- Strecken zeichnen und laufend anpassen
- Unterschriften der Anwohner einsammeln
- Website und Social Media aufbauen, hegen und pflegen
- Artikel für Programmheft recherchieren und schreiben, Werbepartner gewinnen, Fotos beschaffen
- Bordbuch erstellen und Druck beauftragen
- Strassen absperren, „abflattern“, Pylonen platzieren, die Zuschauer im Auge behalten
- Journalisten akkreditieren, mit Informationen und gegen Gebühr mit Westen versorgen
- Eingang der Nennfelder überwachen, Bestätigung an Teilnehmer senden
- Pokale aussuchen und bestellen
- Verpflegung für die Streckenposten beschaffen
- Zeitmessung (Technik und Personal) organisieren
- Notarzt buchen

und das ist bei Weitem nicht alles! So viel ist klar: Ohne diejenigen, die in ihrer Freizeit all diese Dinge in Gang bringen, würde es keine Rallye geben! Von daher bitten wir um Höflichkeit und Verständnis, wenn mal was nicht ganz rund läuft und bedanken uns an dieser Stelle sehr herzlich bei allen Beteiligten!

Ihr / Eurer Vereinsvorstand des MCS Trittau im ADAC

Neugierig geworden? Wer über ehrenamtliche Tätigkeiten in unserem Verein mehr wissen will und damit an unserem einzigartigen Gemeinschaftsgefühl teilhaben möchte, wendet euch gern an uns.

Informationen zur Sicherheit bei Motorsportveranstaltungen

Zuschauer-Sicherheits-Hinweise

Ihre Sicherheit hängt weitgehend von Ihrem persönlichen Sicherheitsbewußtsein und Ihrer Zuschauerdisziplin ab. Befolgen und respektieren Sie deshalb mindestens nachstehende Hinweise:

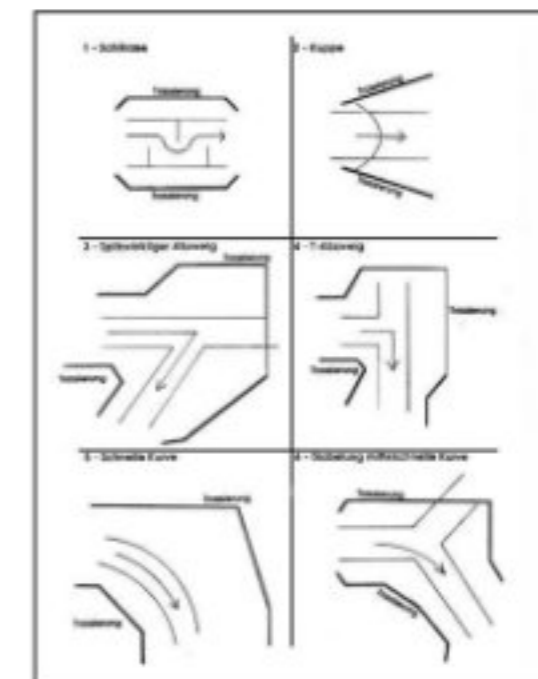


- Dort wo ein Trassierband die Sicherheitsbereiche und Sperrzonen markiert, kann dies nur eine optische Hilfe sein - nicht aber Ihr Leben schützen!
- Befolgen Sie die Anweisungen unserer Sportwarte und Zuschauer-Sicherheits-Marshalls.

Grundregeln für Zuschauer:

- Nie im Sicherheitsbereich (Sperrzone) aufhalten!
- Immer mindestens 10 Meter Sicherheitsabstand zur Rallye-Strecke einhalten!
- Nicht auf der Rallyestrecke gehen!
- Immer aufmerksam Strecke und Rallyeautos beobachten!
- Immer daran denken - auch auf Geraden oder scheinbar leichten Kurven kann ein Rallyeauto von der Strecke abkommen!
- Alle erfahrenen Rallyezuschauer bitten wir um ihre Mitarbeit und unterstützen Sie unsere Sicherheitskräfte.

Skizzen der Gefahrenbereiche bei Rallyeveranstaltungen



Weitere allgemeine aber wichtige Hinweise:

- Besondere Vorsicht und Rücksichtnahme im Straßenverkehr - als Rallyefan sollte man Vorbild im Straßenverkehr sein!
- Mit Köpfchen "fair parken!" - also ohne Belästigung oder Behinderung anderer. Die eingesetzten Polizeibeamten sind "Freund und Helfer" - ohne sie ist keine Rallye möglich!
- Halten Sie sich an unser Zuschauer-Leitsystem: Zufahrten und Standpunkte sind mit Bedacht und Kenntnis der jeweiligen Gegebenheiten ausgewählt!
- Wer mit Geländewagen oder Motorrädern durch Wald und Flur fährt hat nichts begriffen und bekommt die rote Karte!



S GMBH
Semmelhaack
 LOGISTIK

IHRE HERAUSFORDERUNG – UNSERE LEIDENSCHAFT

Keine Logistiklösungen von der Stange – wir bieten Ihnen ein breites Spektrum an Lagerdienstleistungen, individuell angepasst an Ihre Anforderungen.

Unser Angebot beinhaltet u.a.:

- Fulfillment
- Spezialwarenhandling
- Produktionsversorgung

Für weitere Informationen zu unseren Dienstleistungen und wie wir Ihr Geschäft unterstützen können, besuchen Sie gerne unsere Website:



Semmelhaack Logistik GmbH • Werner-von-Siemens-Str. 6 • 25337 Elmshorn • Tel.: 0 41 21 / 26 101-0
 www.semnelhaack-logistik.de • Email: info@semnelhaack-logistik.de



Neu bei uns: KGM. SUVs made in Korea.

Ssangyong ist jetzt

KGM

Enjoy with Confidence

Mehr als 70 Jahre Erfahrung im Automobilbau, Allradexperte, SUV-Spezialist – das ist KGM. Mit markantem Design, moderner Technik und erstklassiger Qualität zu einem attraktiven Preis wissen die SUVs und Pick-Ups von KGM auf ganzer Linie zu überzeugen. Machen Sie sich selbst ein Bild und lernen Sie die gesamte KGM Modellpalette bei uns kennen.

Kraftstoffverbrauch Rexton Diesel (WLTP kombiniert) in l/100 km: 8,4-8,2; CO₂-Emissionen (WLTP kombiniert) in g/km: 219-216; CO₂-Klasse G. Kraftstoffverbrauch Torres Benzin (WLTP kombiniert) in l/100 km: 9,0-7,9; CO₂-Emissionen (WLTP kombiniert) in g/km: 205-180; CO₂-Klasse G.

Autohaus

Riegel

GmbH

BMW Service
Autorisierte Vertragswerkstatt

MINI Service
Autorisierte Vertragswerkstatt

Unser Leistungsspektrum.

- Wartung und Kundendienst inkl. Garantieabwicklung
- Bremsen-Reifen-Service
- Unfallinstandsetzung
- Scheibenreparaturen
- Original Teile und Zubehör
- Finanzierungen und Leasing u.v.m.

Vorburgstraße 15 - 19 22946 Trittau ☎ 04154/2257

Fahrradhaus Herbert Riegel

- TERN Faltrad
- E-Bike
- Puky-Kinderfahrzeuge
- Service und Reparatur

Vorburgstraße 19 22946 Trittau ☎ 04154/2257



2025

- | | | |
|---------------------------------------|------|-------------------------|
| 1. Andreas Dahms/Paul Schubert | ---- | Porsche 911 Carrera 3.2 |
| 2. Christian Riedemann/Leon Witte | ---- | Citroën C2 R2 Max |
| 3. Matthias Rathkamp/Larissa Rathkamp | ---- | Ford Fiesta MK5 ST |

2024

- | | | |
|---------------------------------------|------|--------------------------|
| 1. Martin Schütte/Kerstin David | ---- | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 2. Andreas Dahms/Paul Schubert | ---- | Porsche 911 Carrera 3.2 |
| 3. Matthias Rathkamp/Larissa Rathkamp | ---- | Ford Fiesta MK5 ST |

2023

- | | | |
|---------------------------------|------|--------------------------|
| 1. Martin Schütte/Kerstin David | ---- | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 2. Walter Gromöller/Linus Noll | ---- | Opel Ascona 400 |
| 3. Andreas Dahms/Paul Schubert | ---- | Porsche 911 Carrera 3.2 |

2022

- | | | |
|---------------------------------------|------|--------------------------|
| 1. Andreas Dahms/Paul Schubert | ---- | Porsche 911 Carrera 3.2 |
| 2. Olaf Müller/Stefanie Fritzensmeier | ---- | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 3. Stephanie Zorn/Thomas Puls | ---- | Citroën DS3 R3T Max |

2021 Wg. Covid Abgesagt

2020 Wg. Covid Abgesagt

2019

- | | | |
|--------------------------------|------|--------------------------|
| 1. Axel Nörenberg/Sylvia Haupt | ---- | BMW M3 E46 |
| 2. Martin Christ/Norman Jakobs | ---- | Mitsubishi Lancer Evo IX |
| 3. Andreas Dahms/Inka Lerch | ---- | Porsche 911 Carrera 3.2 |

2018

- | | | |
|--------------------------------|------|-------------------------|
| 1. Andreas Dahms/Inka Lerch | ---- | Porsche 911 Carrera 3.2 |
| 2. Jens Brandes/Peter Sebralla | ---- | Renault Clio III RS |
| 3. Stephanie Zorn/Thomas Puls | ---- | Renault Clio RS |

2017

- | | | |
|---------------------------------------|------|---------------------------|
| 1. Martin Schütte/Kerstin David | ---- | Mitsubishi Lancer Evo VII |
| 2. Andreas Dahms/Inka Lerch | ---- | Porsche 911 Carrera 3.2 |
| 3. Kai-Dieter Kölle/Theresa Bockwoldt | ---- | Porsche 911 Carrera 3.2 |

2016

- | | | |
|--|------|---------------------------|
| 1. Jan Becker/Günther Puritz | ---- | Subaru Impreza WRX |
| 2. Stefan Göttig/Natalie Solbach-Schmidt | ---- | Mitsubishi Lancer Evo VII |
| 3. Walter Gromöller/Maik Bredenförder | ---- | Opel Ascona 400 |

VORJAHRREISSIEGER



PORSCHE

REPARATUR
SERVICE
TUNING



DORFSTR. 5
22964 SPRENGE
TEL.: 04534 - 552

Eis - Cafe



GRIEM

Poststrasse 33
22946 Trittau
Tel.: 04154/2466

Öffnungszeiten

Mo. - Sa. 10 bis 22 Uhr
So. & Feiertags 11 bis 22 Uhr
Februar, März und Oktober
Tägl. 11 bis 19 Uhr



Neuhaus

Wir gravieren
fast alles...

Pokale
Schilder
Vereinsbedarf
Medaillen
CNC Gravuren

www.neuhaus-pokale.de

Bahnhofstraße 9 31008 Elze
Telefon (0 50 68) 23 07

TRITTAU HAT ES GUT

Trittau hat

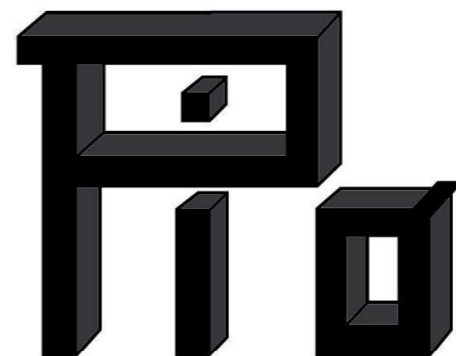
Croque-Curt



Die **Nr.1** im Norden

22964 Trittau · Hamburger Str.1 · www.Croque-Curt.cc

04154 - 8 22 55



REIFEN + FELGEN

Tel.: 040/270 752 - 0

www.reifen-pio.de



Anhängerteile



www.anhaengertellenord.de



IHR SPEZIALIST FÜR ANHÄNGER UND TEILE

- ✓ Verkauf von Anhängerteilen
- ✂️ Wartung und Reparatur
- NEU ALT Handel mit neuen und gebrauchten Anhängern
- ↻ Austausch von Anhängerböden
- 🔧 Montage von Anhängerkupplungen
- 📍 NEU! Vorortservice

SIE HABEN PROBLEME MIT IHREM ANHÄNGER?

Sprechen Sie uns an!

04154 | 79 38 712 oder 0176 | 81 95 39 12
anhaengertellenord@gmx.de

Bitte vor Teileabholung anrufen

Anhängerteile Nord | Frank Rettkowski
Möllner Straße 2 | 22946 Trittau



PULS BAU

Pflegefall ist nicht gleich Pflegefall!



Da die Pflegebedürftigkeit eines Menschen individuell sehr unterschiedlich sein kann, geben wir Unterstützung in allen pflegerischen und organisatorischen Belangen. Wir bieten jede notwendige Betreuungsform aus einer Hand.

Wir finden das richtige Angebot für Sie!

Pflegeheim **Haus am See**

Alte Dorfstraße 4-8 • 22952 Lütjensee

E-Mail: luetjensee@senpart.de

Tel.: 04154-7009-0

Ambulantes Pflegeteam

Elisabeth Schulz Trittau

Poststraße 24 • 22946 Trittau

E-Mail: ambulant@senpart.de

Tel.: 04154-707575

Tagespflege

Hardersweg 5 • 22946 Trittau

E-Mail: tagespflege@senpart.de

Tel.: 04154-993397

Pflegeheim **Haus Billetal**

Billetal 68 • 22946 Trittau

E-Mail: trittau@senpart.de

Tel.: 04154-846-0

Senioren Wohnpark

Elisabeth Schulz Trittau

Hardersweg 1-5 • 22946 Trittau

E-Mail: swp@senpart.de

Tel.: 04154-999-665

Pflegewohngemeinschaft

Poststraße 24 • 22946 Trittau

wohngemeinschaft@senpart.de

Gerne stehen wir Ihnen beratend zur Seite.

Wir freuen uns, von Ihnen zu hören.



Seniorenpartner Elisabeth Schulz

www.SenPart.de • info@SenPart.de • Folgen Sie uns auf:



Mathias Pross



Sanitäre Installation • Bäder aus einer Hand

Fliesenarbeiten • Wärmepumpen

Heizungen • Solaranlagen

Hamburger Straße 6 • 22946 Trittau

Tel. 04154/23 92 • www.pross-trittau.de

Schöne Bäder aus einer Hand Moderne Heizungssysteme

www.Pross-Trittau.de



Autohaus RADTKE

über 40 Jahre Ford-Erfahrung

Bahnhofstraße 1 | Ecke Lütjenseer Straße • Trittau • 04154 - 7196

- Inspektionen • Unfall- • Scheibenreparatur für PKW, Transporter, Wohnmobile aller Fabrikate
- Ford Garantie- und Flatrate-Service
- HU | AU | Gasprüfung
- Achsvermessung • Reifen- und Klimageservice
- Jahres- und Neuwagen | Ersatzfahrzeug

Umweltschutz im Motorsport

Motorsport fasziniert. Sie sind als Zuschauer begeistert dabei. Und wir sorgen dafür, dass unser geliebter Sport sauber und zukunftsfähig durchgeführt wird. Der Deutsche Motorsport Bund e.V. (DMSB) hat eigene Umweltrichtlinien entwickelt, mit denen sichergestellt wird, dass alle Massnahmen für einen sauberen Sport getroffen werden (siehe www.dmsb.de). Der deutsche Motorsport ist international beispielgebend. Bodenschutz, Gewässerschutz, Lärmschutz, Luftreinhaltung und Schutz der Biosphäre sind Leitlinien aller Veranstalter. Rennstrecken, Teams, Fahrer arbeiten dabei zusammen. Neue Technologien wie Leichtbau, Hybridantrieb oder Formel E zeigen innovative Wege auf. Auch hier ist der Motorsport Vorreiter.

Sie als Zuschauer sind auch gefordert: Mit Ihrem Beitrag helfen Sie mit, Umweltstandards einzuhalten. Abfall gehört in die richtige Tonne, auf Ihrem Weg zu den besten Zuschauer-Plätzen schonen Sie Pflanzen und Tiere. Bei Zufahrt und Parken folgen Sie den Anweisungen. Fahrgemeinschaften schonen den Geldbeutel und die Umwelt und öffentliche Verkehrsmittel entlasten die Anreise. Wir alle machen mit.

Danke. Ihr DMSB

**DON'T JUST DREAM IT,
DRIVE IT!**

THEURER
TRUCKS

Theurer Trucks GmbH & Co. KG
Hamburger Straße 65
23816 Leezen
info@stxgermany.de
+49 4552-9941285
www.theurer-trucks.de

HORSEBOXES
STX

PASSION – STYLE – ELEGANZ

Theurer Trucks – Komfort für Mensch und Pferd!



Carsharing für Pferdetransporter

Gemeinsam machen wir den Pferdetransport zukunftsfähig.

24h für
149 €



- App downloaden
- online oder in der App registrieren
- Fahrzeug in der Nähe suchen
- buchen
- einsteigen und losfahren

THEURER
TRUCKS 260

