Programm

40. ADAC Stormarn Rallye

14. ADAC Stormarn Retro Rallye

18. ADAC Stormarn Classic

7. ADAC Stormarn Rallye Festival

5. April 2025

Rallye Cup Nord

ADAC Hansa Rallye Pokal

Reinhard Kleinwort Gedächtnis Pokal

Schleswig-Holstein ADAC Automobil Rallye Cup

Schleswig-Holsteinisches ADAC Wagensport- Championat

ADAC Niedersachsen/SachenAnhalt Rallyesportmeisterschaft

NFM Meisterschaft

ADAC Welfenpokal

DMSB

MSC-Trittau e.V. im ADAC
www.msc-trittau.de

K&L KFZ MEISTERBETRIEB GMBH
Bürgermeister-Hergenhan-Str. 7
22946 Trittau

Grusswort des MSC-Trittau e.V. im ADAC

Bereits zum 40. Mal findet die ADAC Stormarn Rallye statt. Auch dieses Jahr gibt es Wettbewerbe für Rallye, Classic, Retro und Rallye-Festival. Und überhaupt ist Beständigkeit an allen Ecken und Enden zu erkennen: Das Rallyezentrum liegt erneut auf Gut Basthorst, die Rallye-Veteranen kommen wie schon in den vergangenen Jahren am Vortag der Rallye zum „Haudegen Treffen" und es werden acht Prädikate angeboten. Und auch die Strecken, die hoffentlich zahlreiche Zuschauer anlocken, sind im Grossen und Ganzen gleichgeblieben.

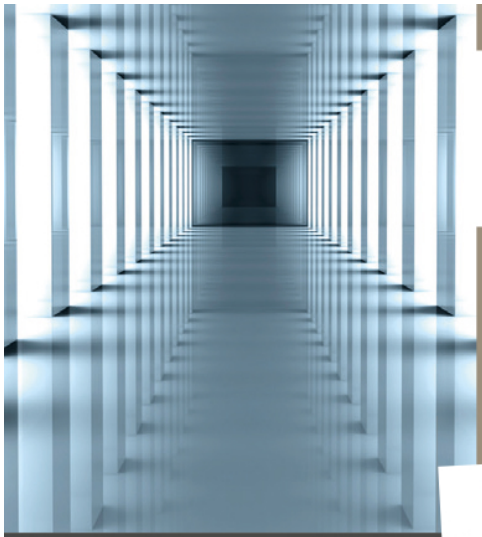
Klingt mühelos? Ist es nicht. Es stecken sehr viel Zeit, Mühe und manchmal auch Nerven in der Veranstaltung, zumal die späten Anmeldungen vieler Teilnehmer unsere Planung zusätzlich erschwert haben.

Zum Glück überwiegt aber unsere Liebe zum Sport und der Spass, den wir bei der Organisation haben. Der ein oder andere Rückschlag hält uns nicht davon ab, unsere kleine - aber definitiv feine - Rallye auf die Beine zu stellen. Wichtig sind dabei zahlreiche Unterstützer, ob nun Helfer, Zeitnehmer, Streckenposten, Sponsoren oder Behördenvertreter: Ohne Euch geht es nicht!

Wir sagen Danke, wünschen den Teilnehmern maximalen Erfolg und uns allen eine reibungslose und unfallfreie Rallye.

Ihr / Euer MSC Trittau e.V. im ADAC

Der Vorstand



Grusswort der Gemeinde Trittau

Liebe Motorsportfreunde, liebe Gäste,

zum nunmehr 40. Mal werden sich wieder viele Motorsportbegeisterte bei der Stormarn Rallye messen. Dieses traditionsreiche Motorsportereignis hat sich über die Jahre zu einem festen Bestandteil unseres regionalen Veranstaltungskalenders entwickelt und zieht viele begeisterte Fahrerinnen und Fahrer und Zuschauerinnen und Zuschauer aus nah und fern an.

Unser besonderer Dank gilt dem MSC Trittau, der mit grossem Engagement und viel Herzblut dieses Event organisiert. Der Einsatz des Vereins und der vielen ehrenamtlichen Helferinnen und Helfer machen diese Rallye überhaupt erst möglich. Dadurch haben viele Menschen ein Freude und unsere Region einen grossen Mehrwert.

Wir wünschen allen Fahrerinnen und Fahrern eine erfolgreiche und unfallfreie Fahrt und viele unvergessliche Erlebnisse!

Lars Ryll

(Bürgervorsteher)

Oliver Mesch

(Bürgermeister)

SLALOM

Das Slalomteam des MSC-Trittau blickt auf ein gutes und erfolgreiches Jahr 2024 zurück. Alle fünf Fahrer kamen aus dem Kartbereich, wo sie mehrere Jahre lang gefahren sind. So war es eine natürliche Entwicklung, in den Slalomwettbewerb zu wechseln.

Sowohl Timon Kubbernuss als auch Lennart Skeries sind seit zwei Jahren im Slalom unterwegs, und mit dem 16-jährigen Maximilian Kaluza, Paul Hägemann und Kilian Knecht wurde das Team um drei weitere Starter ergänzt.

Gemeinsam gewannen sie im Opel Corsa des MSC-Trittau den Team Hansa Slalom Cup, einen anspruchsvollen Wettbewerb über zehn Rennen. Ausserdem holte Paul Hägemann sich den begehrten Rookie-Award.

Der vom MSC-Trittau organisierte Meisterschaftslauf auf dem Flugplatz Hungriger Wolf zog am letzten Juli-Wochenende sage und schreibe vierundsiebzig Nennungen an, und war ein grossen Erfolg.

Für das Jahr 2025 haben wir vier Teilnehmer in unserem Club-Corsa und zusätzlich zwei Clubmitglieder, die mit ihren eigenen Autos antreten, wie es derzeit aussieht. Jakob Kubbernuss hat einen BMW 318i für die Rennstrecke erworben und die letzten Monate mit seinem Vater mit der Vorbereitung verbracht. Mike Piotrowski wird in einem BMW 316 Compact an den Start gehen.

Wir werden auch wieder einen Meisterschaftslauf auf dem Flugplatz Hungriger Wolf veranstalten, der am 27. Juli stattfinden wird.

Wie in allen Bereichen des Motorsports ist es teuer. Wenn jemand ein paar Euros übrig hat und Interesse hat, unsere Youngsters zu unterstützen, bitte Uta Piotrowski geben oder uns über den untenstehenden Link kontaktieren. Wir wären Ihnen sehr dankbar.

Die Allianz EnkelPolice - damit bieten Sie Ihren Enkeln finanziellen Schutz vor den Folgen von Krankheit, Unfall und Pflegebedürftigkeit. Und ein finanzielles Polster. Sprechen Sie mit uns! Wir beraten Sie gerne.

Sascha Rohde
Poststr. 13 a, 22946 Trittau
sascha.rohde@allianz.de
www.vertretung.allianz.de/sascha.rohde
Tel. 0 41 54.70 81 30
Fax 0 41 54.70 81 31

Allianz

DEIN CLUB

SEH-SIE

BAD OLDESLOE

H&R
AUTOSERVICE
Meisterbetrieb

www.hr-autoservice.de Großenseer Str. 7 22946 Trittau
werkstatt@hr-autoservice.de Telefon: 04154 602 15 90

GENNAT + PETERSEN

GP Werbeprofis

Rolandskoppel 4
24784 Westerrönfeld

Tel.: 04331 - 37624
Fax: 04331 - 39830

www.gup-werbung.de

Lichtwerbung
Einzelbuchstaben
Fahrzeugbeschriftung + Folierung
Bauschilder +
Schilder aller Art
Banner
Glasveredelung
Digitaldruck
Folienschriften
Pylonen

Wir bringen Druck in den Motorsport

www.GW-Motorsport.de

JPA

JENS-PETER ADAM Vergaserservice

Tel. 04154/ 988 99 56

Dorfstrasse 8 . 22929 Hamfelde/ Lbg.

www.vergaserwelt.de
jp@vergaserwelt.de

ADAC MX MASTERS

MOTUL

ADAC

ADAC MX MASTERS

powered by ROCK ANTENNE Hamburg

Int. Deutsche Motocross-Meisterschaft

Jetzt Tickets sichern. Für ADAC Mitglieder gibt es 20 % Rabatt im Onlineshop.

17.-18.5.25

MÖLLN

DMSB

www.adachansa.de

ADAC Hansa e.V.

ADAC

ROCK ANTENNE Hamburg

Es ist die Vorweihnachtszeit, und der Blues nach der Saison macht sich breit. Ein paar Petrolheads sitzen in der Dahms-Werkstatt, jemand hat eine Kiste Bier mitgebracht, ein anderer eine erstklassige Flasche, die Planung für die nächste Saison kann beginnen. Aber vorher gibt es noch einen Winter zu überstehen. „Lasst uns Skifahren gehen!“. „Ja klar, aber da gibt es keinen Schnee, keine Berge..?!?“ „Ich meine in den Alpen!?“ „Naaaa...“ „Und was ist mit Finnland?“ „Naaaa - keine grossen Hügeln, nur Langlauf, nein. Ich meine, lass uns eine Rallye machen, die Arctic Lapland Rallye!“ „Juhu!“ Wer hat das gesagt??? Egal, nochmals Prost!

Und so kam es dann auch. Es blieben nur etwa zwei Monate, um die grösste Hürde zu überwinden, nämlich die für die Teilnahme erforderliche FIA-Historic-Homologation für ihren Porsche 911 zu erhalten und den Motor wieder aufzubauen, der bei der Mittelrhein-Rallye zerstört wurde.

Inzwischen ist es Mitte Januar, alles ist geregelt, und das Team ist einsatzbereit. Der vipergrüne Porsche 911 wird auf den Anhänger geladen und zur Fähre in Travemünde-Oulu gebracht. Ein paar Tage später fliegen Andreas und Paul hinterher nach Finnland.

Mit dem Servicewagen samt Anhänger, die die beiden am Fährterminal abgeholt haben, ging es 220 km hinauf zum Hauptquartier der Arctic Rallye in Rovaniemi, um rechtzeitig am Montagabend bei der Dokumenten-Abnahme anzukommen.

Bei einer Gesamtstrecke von über 200 km waren drei Tage für das Abfahren der Strecken vorgesehen. Allein die erste Etappe, die am Freitag anstand, war über 90 km lang, bei der zweiten Etappe am Samstag waren sogar über 125 km zu fahren. Das Serviceteam, bestehend aus Stefan und Heiko, kam am Mittwochnachmittag vor der Rallye an und schlugen ihr Lager auf.

Eine Sache bei diesen Schnee- und Eisveranstaltungen ist, dass es keine grossen Diskussionen über Nass- oder Trockenreifen gibt, aber es gibt Rad-/Spikereifenkombinationen, die besser funktionieren als andere. Nicht die beste Kombination war auf jeden Fall, auf zur Verfügung stehenden 16-Zoll-Felgen und so weit hinten im Feld fahren zu müssen. Die Prüfungbedingen für einen schnellen Wettbewerb waren damit leider nicht gegeben.

WINTERPORT in FINLAND

Der Unterschied zwischen dem Rennen an der Spitze und am Ende des Feldes wurde am Donnerstagabend beim Shakedown sofort deutlich. An der Spitze des Feldes zu fahren, war laut Andreas wie auf Schotter zu fahren, mit viel Grip und der Möglichkeit, auf der Strecke zu driften. Die Rallye selbst war völlig anders, da sie am unteren Ende des Feldes mit der Startnummer 123 gestartet wurde.

Bei dieser Veranstaltung gibt es zwei unterschiedliche Charakteristiken von Prüfungen, zum einen die frei gepflügten Prüfungen durch die Wälder, die eng sind und hohe Schneebänke aufweisen, zum anderen die breiteren Prüfungen, die als Zufahrtsstrassen für Windkraftanlagen dienen. Bei der schmalen WP2 am Freitag hat es das Team das erste Mal erwischt, als sie sich in einer Schneewehe vergruben. Zum Glück gab es Zuschauer, die nach einen Zeitverlust von ca. 5 Minuten wieder auf den Weg brachten. Leider kostete das eine 30-Sekunden-Strafe wegen verspäteter Ankunft an der Zeitkontrolle.

Die Dinge sollten noch komplizierter werden, als die Gegensprechanlage auf WP4 ausfiel und erst beim Service am Samstag repariert werden konnte. Aber eine ermutigende zweitschnellste Zeit auf WP6 bedeutete am Ende des Freitags einen dritten Platz in der Klasse.

Der Samstag hatte seine Höhen und Tiefen, wobei der grosse Tiefpunkt die WP10 war, bei der der Porsche durch einen Ausflug in eine weitere Schneewehe und ohne Zuschauer, die ihnen helfen konnten, fast eine Stunde verloren. Dadurch waren alle Spitzenzeiten, die sie an diesem Tag in ihrer Klasse erreicht hatten, dahin

Man sollte nicht aus den Augen verlieren, dass die meisten der ersten siebzig Autos auf den Prüfungen entweder Werks-, Halbwerks- oder andere AWD-Autos waren. Diese Boliden haben in der Regel eine breitere Spur als die Historic und pflügen die Prüfungen natürlich ordentlich um, so dass später startende Teams es mit einer ziemlich abgerockte Streck zu tun hatten.

Unter diesen Bedingungen war das Endergebnis von 105 o/a und Platz 4 in der Klasse also zu erwarten. Andreas und Paul haben bereits beschlossen, diese Veranstaltung im nächsten Winter erneut zu machen. Die in diesem Jahr gesammelten Erfahrungen verbessern die Voraussetzungen für das nächste Mal; und auch die Freundlichkeit und Gastfreundschaft des Gastgeberlandes Finnland war ein entscheidender Faktor für diese Entscheidung.

Inzwischen ist das Auto wieder in Deutschland und bereit für die Stormarn-Rallye an diesem Wochenende. Natürlich ist das Finnland-Setup nicht für Asphalt geeignet, so dass Andreas und Paul es an den letzten beiden Wochenenden wieder auf die normale Federung umgestellt haben.

Semmelhaack GMBH
LOGISTIK

IHRE HERAUSFORDERUNG – UNSERE LEIDENSCHAFT

Keine Logistiklösungen von der Stange – wir bieten Ihnen ein breites Spektrum an Lagerdienstleistungen, individuell angepasst an Ihre Anforderungen.

Unser Angebot beinhaltet u.a.:

- **Fulfillment**
- **Spezialwarenhandling**
- **Produktionsversorgung**

Für weitere Informationen zu unseren Dienstleistungen und wie wir Ihr Geschäft unterstützen können, besuchen Sie gerne unsere Website:

Semmelhaack SERVICE GMBH

USEPA Palettenherstellung • Vertrieb • Lagerlogistik

PAPLOG Service GmbH Lagerlogistik • Dienstleistungen

Semmelhaack Logistik GmbH • Werner-von-Siemens-Str. 6 • 25337 Elmshorn • Tel.: 0 41 21 / 26 101- 0
www.semmelhaack-logistik.de • Email: info@semmelhaack-logistik.de

GUT BASTHORST

FEIER ODER FEIERABEND?

HIER KÖNNEN SIE VOM FEIERABENDBIER BIS ZUR GROSSEN FEIER ALLES ERLEBEN.

RESTAURANT • HOTEL • EVENTS • MÄRKTE • INCENTIVES • TAGUNGEN

WWW.GUT-BASTHORST.DE • EVENT@GUT-BASTHORST.DE

AUF DEM GUT 3 • D-21493 BASTHORST • +49 4159 8252-59

A-Plus GmbH

KAROSSERIE & LACK

Rudolf-Diesel-Straße 1b
22946 Trittau

Tel.: 04154 - 841 90 5

Mobil: 0160 - 850 32 02
Mail: info@ap-autolack.de

www.ap-autolack.de

DIE LACKIEREREI IHRES VERTRAUENS
IN UND FÜR TRITTAU UND UMGEBUNG

UNFALLSERVICE · LACKIERUNG · KAROSSERIE
SMART REPAIR · AUTOGLAS · GUTACHTEN VOR ORT
HOL- UND BRINGSERVICE

Die Kartabteilung des MSC-Trittau blickt auf eine erfolgreiche Saison 2024 zurück. Sie wurde Vizemeister in der Norddeutschen Kartmeisterschaft und die Einzelerfolge innerhalb dieser Meisterschaft brachten mehreren Fahrern die Qualifikation für das Bundesendläufe ein.

Die Norddeutsche Meisterschaft besteht aus zehn Läufen, wobei die Teilnehmern die drei schlechtesten Ergebnisse für die Endwertung streichen können. Von diesen zehn Läufen wurden zwei vom MSC-Trittau organisiert und fanden auf unserem Trainingsgelände Heinrichshof statt.

Im Jahr 2024 hatten wir 25 Starter zu den Pokalläufen aus dem MSC Trittau, davon haben sich aus der Kartsparte 6 Fahrer zu den Endläufen qualifiziert.

In der KI für das Alter 7-9 Jahre kam Liam Schetz in der Hansa Wertung auf Platz 3, so konnte er zum ersten Mal zum Norddeutschen Bundesendlauf fahren, bei dem er Platz 18 belegte.

In der K2, Altersgruppe 10-12 Jahre, schickte der MSC gleich zwei Fahrer ins Renngeschehen. Jorvik Oberlein, der erst im zweiten Jahr dabei war, belegte in der Hansa Meisterschaft Platz 2 sowie bei zwei Endläufen die Plätze 10 und 39. Jorvik wurde ausserdem Clubmeister vom MSC Trittau. Josh Riege ist bereits etwas länger dabei und erreichte bei der Hansa Wertung Platz 3. Bei den Bundesendläufen lief es für ihn mit den Plätzen 17 und 51 leider nicht ganz so rund.

In der K4 (14-15 Jahre) fuhr Luis Negri in seinem ersten Jahr in diesem Jahrgang gleich Platz 2 in der Hansa Wertung ein; bei den Endläufen landete er auf Platz 4. Diese Klasse war mit 31 Teilnehmer stark besetzt, damit war dies ein Spitzenergebnis.

Die K5, 16-18 Jahre, war erneut mit zwei Fahrer vertreten, Maximilian Kaluza erreichte in der Hansa Wertung Platz 2 und Kilian Knecht Platz 3. Bei den Bundesendläufen landeten beide im Mittelfeld.

Natürlich wären diese Erfolge nicht möglich ohne regelmässiges Training und einen Trainer, der die Erfahrung hat, dieser motorsportbegeisterte Youngster zu führen. Hinter den Erfolgen des MSC-

KART ERFOLGE 2024

Trittau im Kartsport steht Uta Piotrowski, die in diesem Jahr ihr 20-jähriges Jubiläum als Trainerin und Betreuerin in der Kartabteilung feiert. Neben Uta, die seit 7 Jahren als offizielle Trainerin ausgebildet ist, sind es auch die Eltern der Kinder, die beim Training und den anderen Motorsportsparten des MSC-Trittau wie Rallye und Slalom tatkräftig unterstützen. Dafür sind wir sehr dankbar .

Was gibt es Neues für die Zukunft des Kartsports? Nun, eine ganze Menge, wie es scheint. Die Entwicklung der Umwandlung von Benzin- und Dieselmotoren in Autos und anderen Transportmitteln hat sich auf den Motorsport ausgewirkt. Wir haben bereits eine Elektro-Rallye-Meisterschaft von Opel gesehen, die vor etwa vier Jahren in Deutschland begann und die sich nicht unbedingt zu einer Europameisterschaft entwickelt hat, aber sicherlich in Nachbarländern wie der Tschechischen Republik, der Schweiz usw. unterwegs. Diese Art von Antrieb hat nun ihren Weg in den Kartsport gefunden. Auch die Bundesendlauf 2024 wurden ausschliesslich mit Elektroantrieb ausgetragen, was die norddeutschen Teilnehmer benachteiligte, da sie noch mit benzinbetriebenen Karts trainierten. Die Zukunft des Kartsports scheint im Moment elektrisch zu sein, denn die Norddeutsche Meisterschaft wird 2025 auch in diese Richtung gehen, und die Vereine müssen trotz des hohen Preises möglicherweise in Zukunft Elektro-Karts anschaffen Unsere Vision für die Zukunft? Ein anhaltendes Interesse der jüngeren Generation am

Motorsportund weitere Erfolge in verschiedenen Meisterschaften, wie die Qualifikation für das Finale der nationalen Meisterschaft und ein Mannschaftssieg bei der Hansa-Meisterschaft.

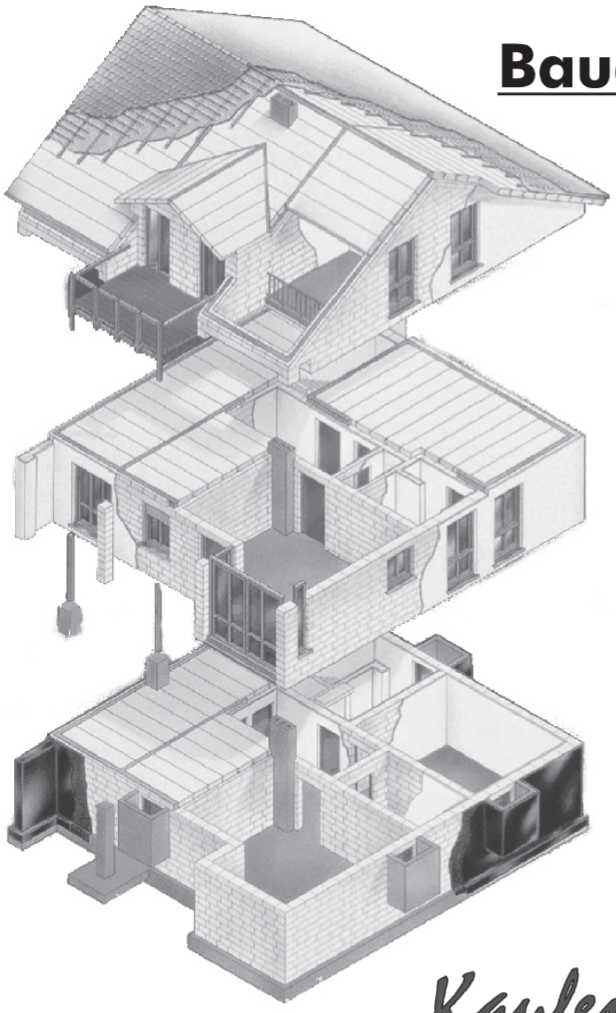
Wir wünschen Euch viel Glück.

Holländer

Baustoffe · Baumarkt

Partner für Haus, Bau und Garten

Mit uns baut man Häuser, von der Sohle bis zum Dach!



Bauen - alles aus einer Hand

BAUMARKT
- Farben
- Eisenwaren
- Werkzeuge
- Arbeitsbekleidung
- Gartenmöbel*
- Haushaltswaren*

und vieles mehr...

BAUSTOFFE
- Hochbaustoffe
- Tiefbaustoffe
- Trockenbaustoffe
- Gartenbaustoffe
- Fenster
- Türen

und vieles mehr...

SERVICE
- Lieferservice
- Schlüsseldienst
- Kleingeräte-Verleih
- Motorgeräte-Werkstatt
- Farbmischservice

...wir beraten Sie gern!

*nur im Baumarkt Trittau

Kaufen, wo die Profis kaufen!

EURO BAUSTOFF DIE FACHHÄNDLER

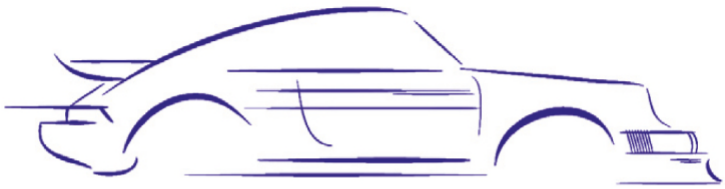
Europas führende Fachhändler für Bauen und Renovieren!

www.hollaender.org
info@hollaender.org

Trittau
Kirchenstraße 2
22946 Trittau
Tel. 04154/8600-0

Bargteheide
Hammoorer Weg 21
22941 Bargteheide
Tel. 04532/2038-0

AD
ANDREAS DAHMS
KRAFTFAHRZEUGMEISTER
PORSCHE
REPARATUR
SERVICE
TUNING



DORFSTR. 5
22964 SPRENGE
TEL.: 04534 - 552

Eis - Cafe

GRIEM

Poststrasse 33
22946 Trittau
Tel.: 04154/2466

Öffnungszeiten
Mo. - Sa. 10 bis 22 Uhr
So. & Feiertags 11 bis 22 Uhr
Februar, März und Oktober
Tägl. 11 bis 19 Uhr

BOLL - Handel & Service GmbH
Reifenfachhandel & KFZ-Werkstatt

Nikolaus-Otto-Straße 8
22946 Trittau

www.reifenboll.de
04154/2321

BOLL
Reifen - Räder- Service

WIE HAWAII. NUR 'N BÜSCHN FRISCHER.

DIE LIMO-RANGE, DIE FLENST.

JETZT PROBIEREN!

Willkommen zum 8. Internationalen Rallye Haudegen Treffen! Wir freuen uns immer sehr, Rallyefahrer, Beifahrer und Servicepersonal von früher begrüssen zu dürfen, in diesem Jahr am Vorabend unserer 40. Stormarn-Rallye. Wie immer ist dies die Highlight-Veranstaltung des MSC-Trittau mit vier Disziplinen, nämlich Rallye, Retro-Rallye, Classic und dem Publikumsliebling, dem Rallye-Festival.

Wir wissen es zu schätzen, dass viele von Euch weite Wege für dieses Treffen auf sich nehmen und es freut uns ausserordentlich, wie sehr alle das Wiedersehen geniessen.

Gerade Eure Generation weiss, dass der Motorsport aus Eurer aktiven Zeit etwas ganz Besonderes war und das sich die Zeiten stark geändert haben. Der heutige Rallyesport ist ein sehr „sauberer" Sport geworden. Keine Rede mehr von Service ohne Zelt zum Schutz vor dem Wetter, an das Liegen unter den Autos in bis auf die Haut durchnässten Overalls, an den Service und die Reparaturen auf den Strassenabschnitten und natürlich an die Besatzung und Planung der "chase cars", die wirklich ihre eigene Rallye fuhren!

Die Organisation der Nennungen, die Hotelbuchungen usw. erfolgte per Post, die Nennungslisten und andere Unterlagen wurden mit der Schreibmaschine geschrieben – kein Vergleich zu den heutigen digitalen Verfahren. Wir blicken zurück und fragen uns, wie das alles funktioniert hat!

Rallye-Genehmigungen waren damals kein Thema, Nationale Rallyes dauerten bis zu 3 Tage; heute absolut undenkbar. Die Rallyes gingen durch die Nacht, eine echte Herausforderung für Ausdauer und Durchhaltevermögen.

Die Autos der Gruppe 4 waren für viel mehr Menschen erschwinglich als die Rally2-Autos von heute, allerdings hat sich die Sicherheit der Autos sehr stark verbessert. Auch die Meisterschaften waren in die 70er und 80er erschwinglicher und in vielerlei Hinsicht anspruchsvoller.

Eine grossartige Ära, die es so nie wieder geben wird. Umso wichtiger, dass wir und Ihr, -liebe Haudegen, zusammenkommen, um Erlebnisse auszutauschen und damit diese Zeit wach zu halten.

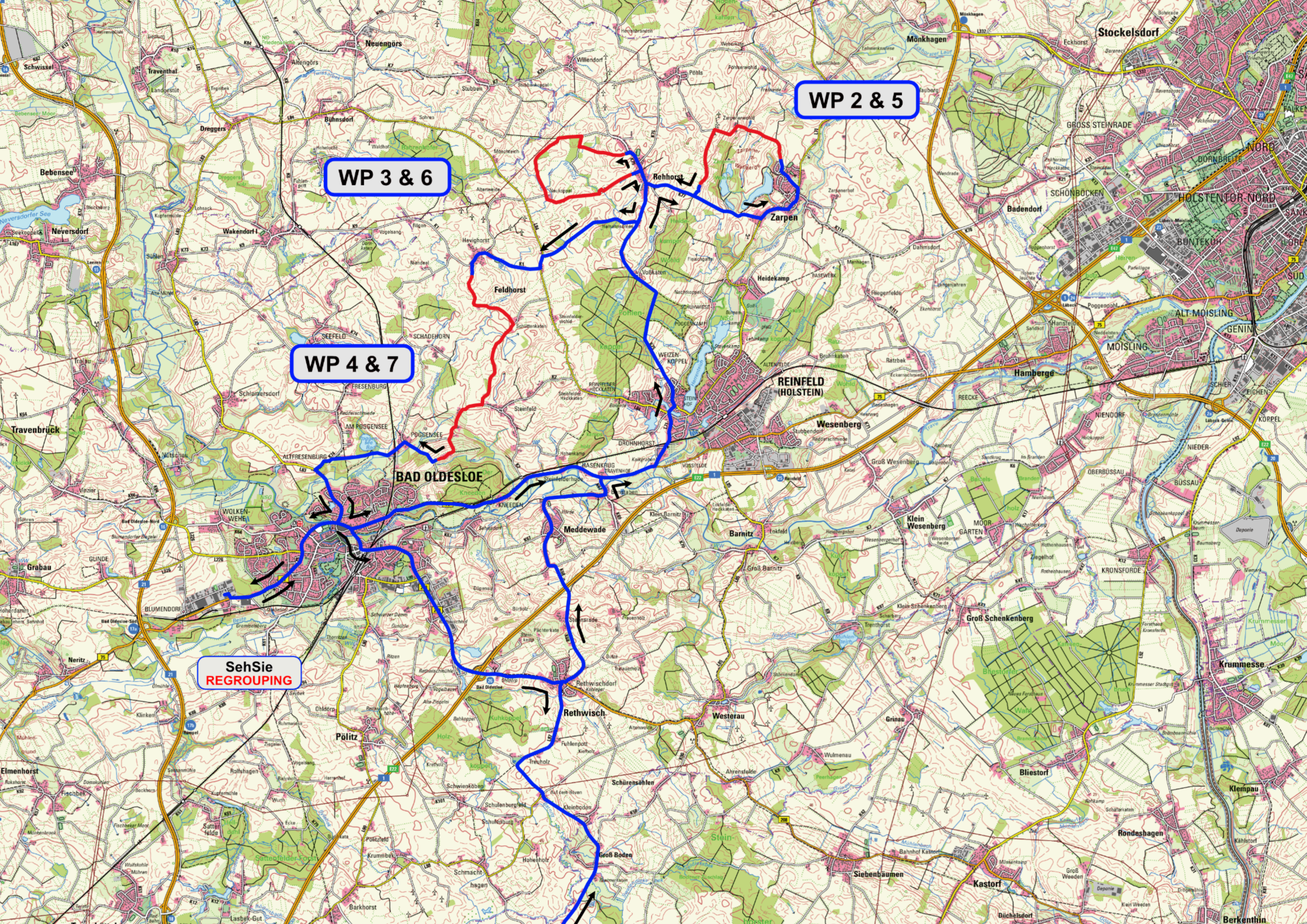
In diesem Sinne, gute Unterhaltung und viel Spass dabei, in Erinnerungen zu schwelgen.

MSC-Trittau e.V. im ADAC

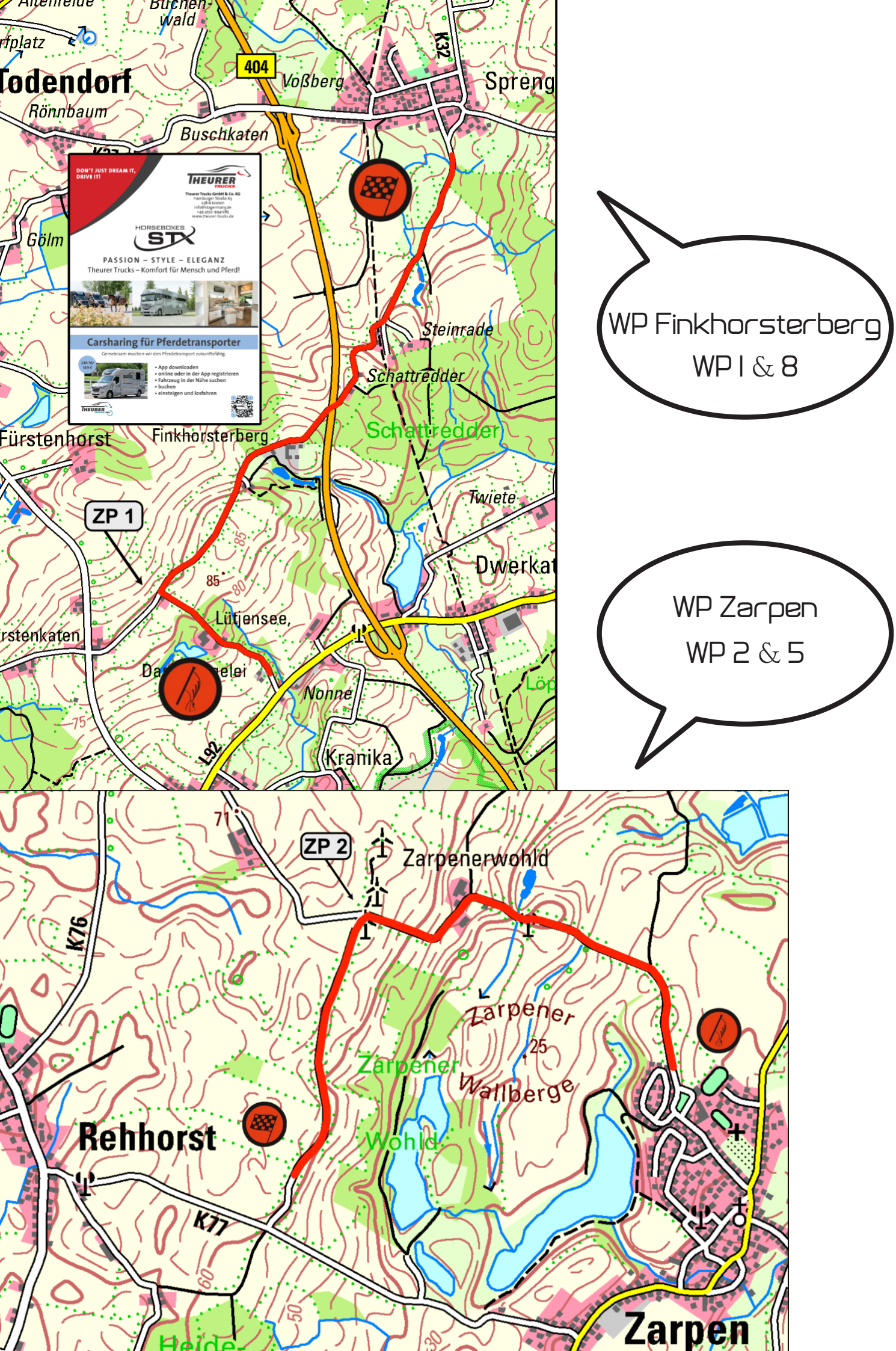
ADAC-Stormarn Rallye 2025

Zeitplan Stormarn Rallye	Uhrzeit 1. Fahrzeug (A)	Uhrzeit 40. Fahrzeug (B)	Uhrzeit Festival (C)	Uhrzeit Retro 1. Fzg (D)	Uhrzeit Classic (E)	WP-km (A, B, C, D)	WP-km (E)	Verbindungs km (A, B, C, D)	Verbindungs km (E)	Fahrzeit in Min. (A, B, C,)	Fahrzeit in Min. (D)	Fahrzeit in Min. (E)	Abschnitt	Sektion
Start Trittau (0)	13:01	13:41	13:46	14:06										
								8,00		0:10			1	
ZK 1	13:11	13:51	13:56	14:16						0:03				
WP 1 Lütjensee 1 / Theuer Trucks (S/Z WP)	13:14	13:54	13:59	14:19	15:00	3,70							2	
								30,00		0:45				
ZK 2	13:59	14:39	14:44	15:04						0:03				
WP 2 Zarpen 1 / (S/Z WP)	14:02	14:42	14:47	15:07		2,70							3	1
								1,60		0:10				
ZK 3	14:12	14:52	14:57	15:17						0:03				
WP 3 Rehhorstt / 1 (S/Z WP)	14:15	14:55	15:00	15:20		4,50							4	
								6,00		0:15				
ZK 4	14:30	15:10	15:15	15:35						0:03				
WP 4 Havighorst / Flens 1 (S/Z WP)	14:33	15:13	15:18	15:38		4,90								
								7,10		0:20				
Regouping in ZK 4a	14:53	15:33	15:38	15:58										
Summe km Sektion 1						**15,80**		**52,70**						**68,50**
Regouping in ZK 4 a	14:53	15:33	15:38	15:58										
Regrouping out ZK 4 b	15:23	16:03	16:08	16:28	17:01					0:30				

Zeitplan Stormarn Rallye	Uhrzeit 1. Fahrzeug (A)	Uhrzeit 40. Fahrzeug (B)	Uhrzeit Festival (C)	Uhrzeit Retro (D)	Uhrzeit Classic (E)	WP-km (A, B, C, D)	WP-km (E)	Verbindungs km (A, B, C, D)	Verbindungs km (E)	Fahrzeit in Min. (A, B, C)	Fahrzeit in Min. (D)	Fahrzeit in Min. (E)	Abschnitt	Sektion
Regrouping out ZK 4 b	15:23	16:03	16:08	16:28	17:01									
								17,40		0:30			1	
ZK 5	15:53	16:33	16:38	16:58	17:31					0:03				
WP 5 Zarpen 2 / (S/Z WP)	15:56	16:36	16:41	17:01	17:34	2,70							2	
								1,60		0:10				
ZK 6	16:06	16:46	16:51	17:11	17:44					0:03				
WP 6 Rehhorst / 2 (S/Z WP)	16:09	16:49	16:54	17:14	17:47	4,50							3	2
								6,00		0:15				
ZK 7	16:24	17:04	17:09	17:29	18:02					0:03				
WP 7 Havighorst / Flens 2 (S/Z WP)	16:27	17:07	17:12	17:32	18:05	4,90							4	
								28,00		0:45				
ZK 8	17:12	17:52	17:57	18:17						0:03				
WP 8 Finkhorsterberg / Theurer Trucks 2 (S/Z WP)	17:15	17:55	18:00	18:20		3,70								
								16,60		0:23				
ZK 9 Ziel Parc fermé	17:38	18:18	18:23	18:43	19:00									
Summe km Sektion 2 (A,B,C,D)						**15,80**		**69,60**						**85,40**
Summe km Sektion 2 (E)							**0,00**		**0,00**					**0,00**

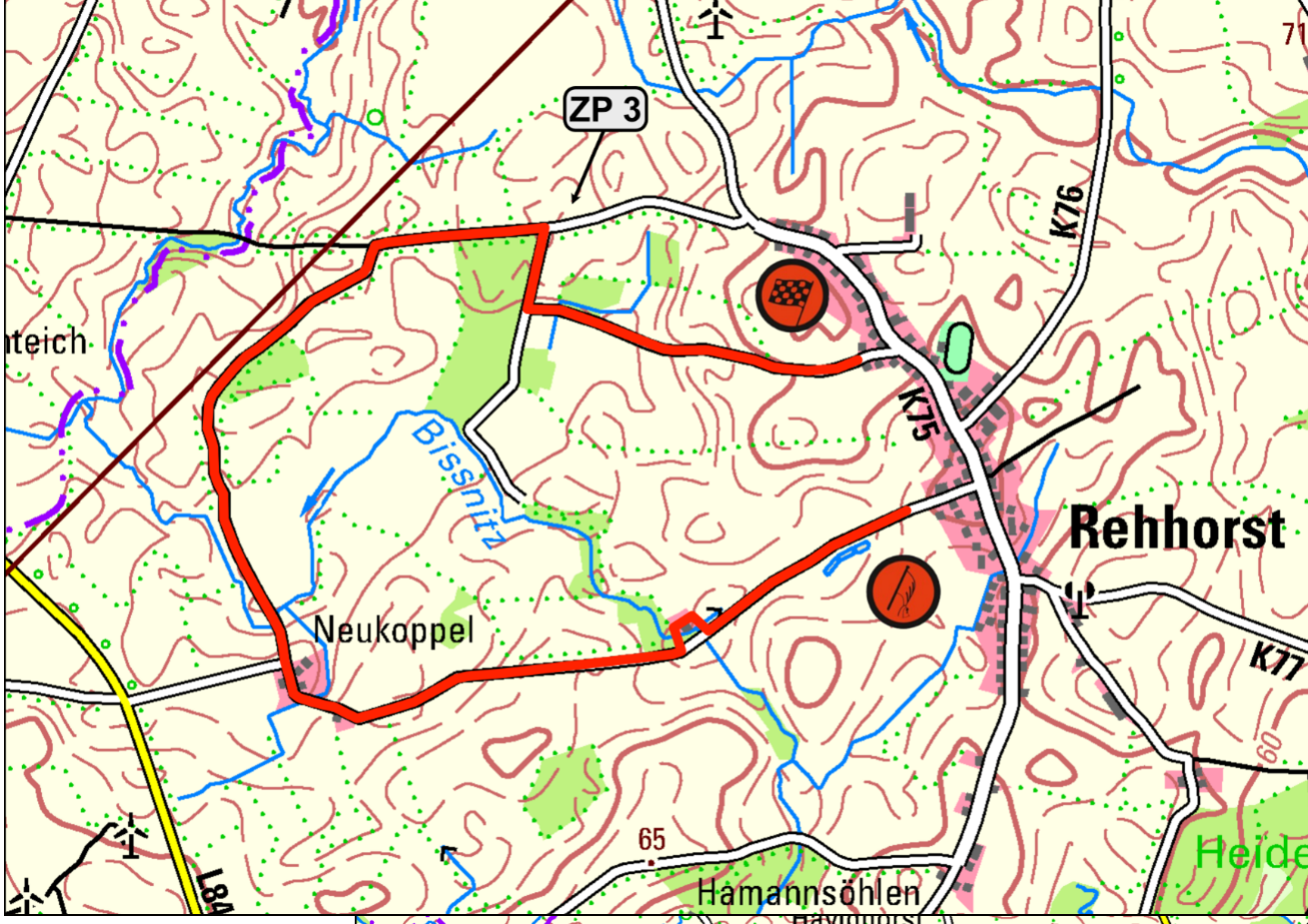

WP 2 & 5
WP 3 & 6
WP 4 & 7
SehSie
REGROUPING
BAD OLDESLOE
REINFELD
(HOLSTEIN)
Stockelsdorf
Mönkhagen
Zarpen
Rehhorst
Feldhorst
Neuengörs
Bebensee
Neversdorf
Wakendorf I
Travenbrück
Grabau
Meddewade
Rethwisch
Westerau
Pölitz
Wesenberg
Hamberge
Barnitz
Heidekamp
Krummesse
Kastorf
Siebenbäumen
Groß Schenkenberg
Bliestorf
Elmenhorst
Klein Wesenberg
Badendorf
HOLSTENTOR NORD
MOISLING
ALT MOISLING
Groß Boden
Schwissel
Traventhal
Dreggers
Bühnsdorf
Neritz
Klempau
Rondeshagen
Berkenthin
Barkhorst
Schürensöhlen

40. ADAC
Stormarn Rallye
WP 1 & 8
K&L KFZ
MEISTERBETRIEB
GMBH
START
Gut Basthorst
RALLYEZENTRUM
BARGTEHEIDE
Hammoor
Großhansdorf
Hoisdorf
Siek
Lütjensee
Todendorf
Steinburg
Stubben
Lasbek
Schönberg
Grönwohld
Trittau
Großensee
Kuddewörde
Grande
Brunsbek
Hamfelde in Holstein
Hamfelde in Lauenburg
Dahmker
Basthorst
Sandesneben
Steinhorst
Schiphorst
Lüchow
Duvensee
Nusse
Panten
Sirksfelde
Talkau
Schretstaken
Niendorf/Stecknitz
Breitenfelde
Alt Mölln
Klinkrade
Labenz
Kühsen
Woltersdorf
Fuhlenhagen
Borstorf
Köthel
Mühlenrade
Stormarnsche
Schweiz

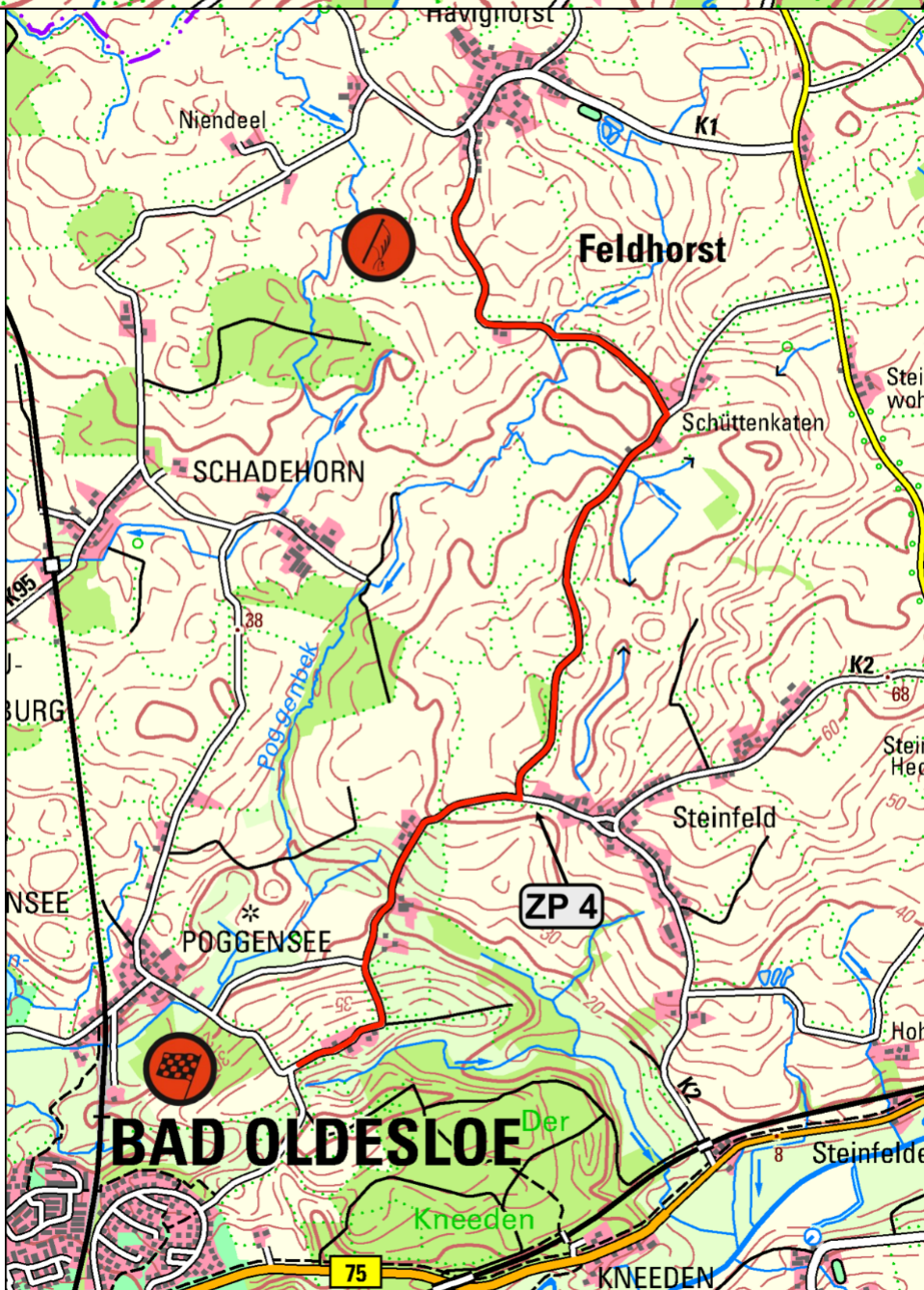


WP Finkhorsterberg
WP 1 & 8

WP Zarpen
WP 2 & 5



WP Rehhorst
WP 3 & 6



WP Havighorst
WP 4 & 7

GEMEINSAM
MIT EUCH
IM RENNEN!
PAV
www.pav.de

Wenn Baumängel Schäden verursachen...

... sollten Sie die Ursachen kennen.

© CreativeSign-kiel.de

Mein Büro steht Ihnen mit Rat und Tat zur Seite.

Keller-/Mauerwerks-
feuchtigkeit
und -abdichtungen

Schimmelpilzschäden

Thermografie

Baubegleitende
Qualitätsüberwachung

Energieausweise

Beratung bei Kauf und
Verkauf von Immobilien

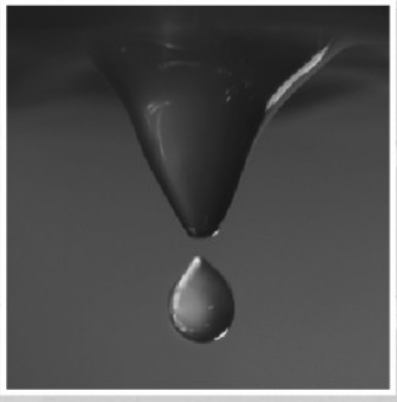


Foto: S.Neumann

Bausachverständigenbüro Volker Sparr

Von der Handwerkskammer Lübeck öffentlich bestellt und vereidigt

Für das Maurer- und Betonbauerhandwerk, Fachrichtung Maurer
Volker Sparr, Maurermeister – Im Raum 2 · 22946 Trittau
Fon 04154.2372 Fax 83488 Mob 0171.5406262
volkersparr@gmx.de www.volkersparr.de

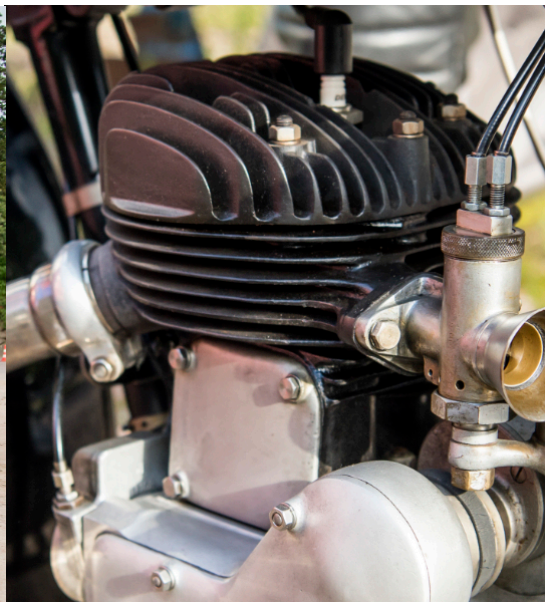
Rund um den Auering

Für die 2024 Tour de Nostalgie und Rund um den Auering wurde ein neues, vereinfachtes Streckenkonzept von Klaus Hartjen und Erich Günther ausgearbeitet, um mehr Teilnehmer und potentiell eine neue Generation von Young- und Oldtimerbesitzern anzulocken, die mit schwieriger Navigation und Orientierungsläufen nicht vertraut sind, aber gerne mit Gleichgesinnten einen Ausflug mit ihrem heissgeliebten Fahrzeug unternehmen würden.

Das neue Konzept wurde mit offenen Armen aufgenommen und viele der Teilnehmer versprachen, im Jahr 2025 wiederzukommen. Die Teilnehmer genossen die Strecke von Trittau durch die benachbarten Regionen Stormarnsche Schweiz, Lauenburg und dem westlichen Mecklenburg Vorpommern bei strahlendem Sonnenschein.

Neben der vereinfachten Streckenführung wurde auch ein neuer Start- und Zielort gefunden. Wir konnten dank Familie Zingelmann ein altes Bauernhaus nutzen, das genügend Platz für alle Teilnehmer bot, sich zusammenzusetzen und zu unterhalten, zu essen und zu trinken. Bei der abschliessenden Preisverleihung einschliesslich Rede von Klaus Hartjen gas es grossen Applaus.

Der Sieg in der Klasse Tour de Nostalgie „Touristische" ging an Rüdiger Szengel und Gerhard Ohlendorf in einem Volkswagen Golf 2 GTI G60. In der Klasse „Sportliche" siegte das „BIO KNOW HOW"-VäterTochterpaar Andreas und Paula Lippmann mit ihrem BMW 2002 tii. In der



Tour de Nostalgie

Veranstaltung „Rund um den Auering" war es eine klassische „Vespa Gs150", die von Bernd Kübler gefahren wurde und den ersten Platz belegte.

Klaus und Erich arbeiten bereits fleissig an der diesjährigen Strecke und behalten das neue vereinfachte Konzept bei. Das Nennformular ist bereits seit Mitte Januar online. Der MSC-Trittau organisiert mit grosser Leidenschaft diese Oldtimer -Veranstaltung, also meldet Euch, wenn es uns gelungen ist, Euer Interesse zu wecken. Wir freuen uns darauf, Euch bei den diesjährigen Veranstaltungen am 5. Juli zu sehen!

Rund um den Auering

Tour de Nostalgie

DIE BRILLE
HENRYK NEUBERT
INDIVIDUELLE AUGENOPTIK

Henryk Neubert
Augenoptikermeister

Poststraße 22
22946 Trittau
Telefon: 04154 - 999 18 34
info@die-brille-neubert.de
www.die-brille-neubert.de

Termine des MSC-Trittau 2025

Datum	Veranstaltung	Ort
25.01.2025	Grünkohl-Essen	Gasthof Hamester - Basthorst
14.02.2025	Jahreshauptversammlung	Waldstadion Lütjensee
13.03.2025	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
04.04.2025	Haudegen Treffen	Gut Basthorst
05.04.2025	Stormarn Rallye, Classic, Retro, Festival	Stormarn
10.04.2025	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
27.04.2025	Ahrensburger Oldtimer Treffen	Ahrensburg
27.04.2025	49. ADAC Kartslalom	Heinrichshof/ Witzhave
08.05.2025	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
11.05.2025	50. ADAC Kartslalom	Heinrichshof/ Witzhave
12.06.2025	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
05.07.2025	Tour de Nostalgie	Stormarn
05.07.2025	Rund um den Auering	Stormarn
10.07.2025	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
27.07.2025	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
August	kein Clubabend wegen Sommerferien	
~~30.08.2025~~	~~Ostsee Rallye~~ - CANCELLED	~~Ostholstein~~
11.09.2025	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
09.10.2025	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
13.11.2025	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
11.12.2025	Clubabend	Waldstadion Lütjensee
	Spieleabend	Waldstadion Lütjensee

Autohaus Peter Beckmann

Ihr Partner für Neu- & Gebraucht-wagen, Reparaturservice uvm.

IN UNSEREM NEUBAU: WERKSTATT FÜR NUTZFAHRZEUGE, KAROSSERIE UND MODERNE LACKIERERERI

Autohaus Peter Beckmann GmbH & Co. KG
Vorburgstraße 21 / Ecke Möllner Straße
D- 22946 Trittau
Telefon 0 41 54 . 80 70 0
info@peterbeckmann.com
www.peterbeckmann.com

Volkswagen

Audi Service

Nutzfahrzeuge Service

Es gibt unendlich viele Aufgaben, die anfallen, wenn man eine Rallye durchführen möchte. Das betrifft die Vor- und Nachbereitung genauso wie die Durchführung. Um hier nur ein paar zu nennen:

- Strecken aussuchen, Rallyzentrum recherchieren und buchen
- Genehmigungen bei den Gemeinden und Ortschaften einzuholen
- Strecken zeichnen und laufend anpassen
- Unterschriften der Anwohner einsammeln
- Website und Social Media aufbauen, hegen und pflegen
- Artikel für Programmheft recherchieren und schreiben, Werbepartner gewinnen, Fotos beschaffen
- Bordbuch erstellen und Druck beauftragen
- Strassen absperren, „abflattern", Pylonen platzieren, die Zuschauer im Auge behalten
- Journalisten akkreditieren, mit Informationen und gegen Gebühr mit Westen versorgen
- Eingang der Nenngelder überwachen, Bestätigung an Teilnehmer senden
- Pokale aussuchen und bestellen
- Verpflegung für die Streckenposten beschaffen
- Zeitmessung (Technik und Personal) organisieren
- Notarzt buchen

und das ist bei Weitem nicht alles! So viel ist klar: Ohne diejenigen, die in ihrer Freizeit all diese Dinge in Gang bringen, würde es keine Rallye geben! Von daher bitten wir und Höflichkeit und Verständnis, wenn mal was nicht ganz rund läuft und bedanken uns an dieser Stelle sehr herzlich bei allen Beteiligten!

Ihr / Eurer Vereinsvorstand des MCS Trittau im ADAC

Neugierig geworden? Wer über ehrenamtliche Tätigkeiten in unserem Verein mehr wissen will und damit an unserem einzigartigen Gemeinschaftsgefühl teilhaben möchte, wendet euch gern an uns.

Informationen zur Sicherheit bei Motorsportveranstaltungen

Zuschauer-Sicherheits-Hinweise

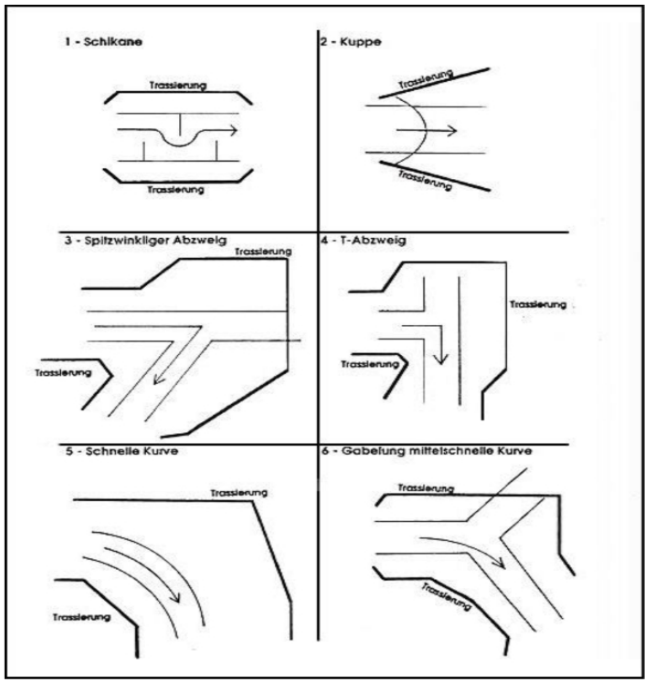
Ihre Sicherheit hängt weitgehend von Ihrem persönlichen Sicherheitsbewußtsein und Ihrer Zuschauerdisziplin ab. Befolgen und respektieren Sie deshalb mindestens nachstehende Hinweise:

- Dort wo ein Trassierband die Sicherheitsbereiche und Sperrzonen markiert, kann dies nur eine optische Hilfe sein - nicht aber Ihr Leben schützen !
- Befolgen Sie die Anweisungen unserer Sportwarte und Zuschauer-Sicherheits-Marshalls.

Grundregeln für Zuschauer:

- Nie im Sicherheitsbereich (Sperrzone) aufhalten !
- Immer mindestens 10 Meter Sicherheitsabstand zur Rallye-Strecke einhalten !
- Nicht auf der Rallyestrecke gehen !
- Immer aufmerksam Strecke und Rallyeautos beobachten !
- Immer daran denken - auch auf Geraden oder scheinbar leichten Kurven kann ein Rallyeauto von der Strecke abkommen !
- Alle erfahrenen Rallyezuschauer bitten wir um Ihre Mitarbeit und unterstützen Sie unsere Sicherheitskräfte.

Skizzen der Gefahrenbereiche bei Rallyeveranstaltungen



Weitere allgemeine aber wichtige Hinweise:

- Besondere Vorsicht und Rücksichtnahme im Straßenverkehr - als Rallyefan sollte man Vorbild im Straßenverkehr sein !
- Mit Köpfchen "fair parken !" - also ohne Belästigung oder Behinderung anderer. Die eingesetzten Polizeibeamten sind "Freund und Helfer" - ohne sie ist keine Rallye möglich !
- Halten Sie sich an unser Zuschauer-Leitsystem: Zufahrten und Standpunkte sind mit Bedacht und Kenntnis der jeweiligen Gegebenheiten ausgewählt !
- Wer mit Geländewagen oder Motorrädern durch Wald und Flur fährt hat nichts begriffen und bekommt die rote Karte !

JÖRG KINDER ELEKTROTECHNIK

INSTALLATION · INDUSTRIEVERKABELUNG · ANTENNENBAU
SCHALTSCHRANKBAU · SPRECH-, TELEFON- UND ALARMANLAGEN

NIKOLAUS-OTTO-STRASSE 6B · 22946 TRITTAU

TEL.: 0 41 54 - 84 15 22
MOBIL: 01 72 - 4 22 77 00

Testsieger* OLDTIMER MARKT Hohlraumschutz
* Ausg. 9/2013

TIMEMAX®

Testsieger** OLDTIMER MARKT Unterbodenschutz
* Ausg. 11/2019

Fragen zum Rostschutz und
zum Vorgehen bei Ihrem Fahrzeug?
Hier ist die Lösung!

Video-Hilfe

Direkt am Fahrzeug Fotos machen
oder noch besser kurze Filme drehen
und dann direkt an uns: 0172-2704 600
(z. B. mit WhatsApp)

timemax.de & rostschutz.tv

Autohaus Riegel GmbH

MAXUS

MAXUS

neu bei uns,

jetzt Probefahren!

Vorburgstraße 15 - 19 22946 Trittau ☎04154/2257

www.AUTOHAUS-RIEGEL.de

Autohaus Riegel GmbH

www.AUTOHAUS-RIEGEL.de

Vorburgstraße 15 - 19 22946 Trittau ☎04154/2257

BMW Service
Autorisierte Vertragswerkstatt

MINI Service
Autorisierte Vertragswerkstatt

Unser Leistungsspektrum.

- Wartung und Kundendienst inkl. Garantieabwicklung
- Bremsen-Reifen-Service
- Unfallinstandsetzung
- Scheibenreparaturen
- Original Teile und Zubehör
- Finanzierungen und Leasing u.v.m.

Fahrradhaus Herbert Riegel

- TERN Faltrad
- E-Bike
- Puky-Kinderfahrzeuge
- Service und Reparatur

Vorburgstraße 19
22946 Trittau
☎04154/2257

OSTSEE RALLYE 2025

„Das Beste kommt zum Schluss!"

Mit diesem optimistischen Statement kündigte die Rallyefahrerin Stephanie Zorn die 15. ADAC Ostsee-Rallye an, die 2024 erstmalig nach 2015 wieder als Lauf zur Deutschen Rallye Meisterschaft (DRM) angekündigt war. Dass es sich dabei um den Endlauf zur DRM 2024 handeln würde, barg von Anfang an aus Sicht der drei Vereine, die sich für die Organisation und Durchführung der Grossveranstaltung zusammengetan hatten, gewisse Risiken. Besonders die Frage, ob es am Ende der Saison noch offene Entscheidungen in den ausgetragenen Wettbewerben geben würde, konnte für den Erfolg der Rallye massgeblich sein. Also wurde einkalkuliert, dass in den Vorläufen bereits die meisten Ergebnisse feststanden und man suchte alternative Wege, eine ansehnliche Nennliste auf die Beine zu stellen.

Am Ende konnte man erfolgreich den Volvo Cup an die Ostsee locken und auch viele Rallyeteams aus der Region wollten sich die zweitägige, aufwendig organisierte und anspruchsvolle Rallye nicht entgehen lassen. Rund 80 Teams haben am Ende für „volles Haus" gesorgt und ein überwiegend positives Fazit gezogen. Dabei stach vor allem das Rallyezentrum in Lensahn heraus, dass dank der Unterstützung des Hauptsponsors Sönke Milon reichlich Platz und beste Voraussetzungen bot. Aber aber auch der Showstart und die Zielpräsentation auf dem Festplatz in Grömitz kamen bei Zuschauern und Teilnehmern gleichermassen gut an. Geboten wurden ein Traumwetter, Meerblick, informative Interviews mit den teilnehmenden Rallyeteams und allerbeste Stimmung.

Die Organisatoren, zu denen auch Vertreter des MSC Trittau gehörten, waren sich am Ende einig, dass nicht alles rund gelaufen ist, insgesamt aber ein positives Fazit gezogen werden konnte. Ob es in den nächsten Jahren nochmal einen DRM-Lauf an der Ostsee geben wird, steht derzeit in den Sternen. Aber wer weiss, vielleicht heisst es irgendwann wieder „Das Beste kommt zum Schluss!".

Ford Autohaus RADTKE
über 40 Jahre Ford-Erfahrung
• Inspektionen • Unfall- • Scheibenreparatur für PKW, Transporter, Wohnmobile aller Fabrikate
• Ford Garantie- und Flatrate-Service
• HU / AU / Gasprüfung
• Achsvermessung • Reifen- und Klimaservice
• Jahres- und Neuwagen / Ersatzfahrzeug
Bahnhofstraße 1 / Ecke Lütjenseer Straße • Trittau • 04154 - 7196

Bahnhofstraße 9 31008 Elze
Telefon (0 50 68) 23 07

Hehn
Gebäudereinigung

Der richtige Ansprechpartner in Sachen:

Büro- & Unterhaltsreinigung
Glasreinigung in Privat- und Geschäftsräumen

info@hehn-gebaeudereinigung.de
www.hehn-gebaudereinigung.de

Carl- Zeiss- Straße 31
22946 Trittau

04154 - 60 17 29
0175 - 41 55 858

TRITTAU HAT ES GUT

Trittau hat

Croque-Curt

Die Nr. 1 im Norden

22964 Trittau · Hamburger Str. 1 · www.Croque-Curt.cc

04154 - 8 22 55

REIFEN + FELGEN

Tel.: 040/270 752 - 0

www.reifen-pio.de

Anhängerteile Nord

www.anhaengerteilenord.de

IHR SPEZIALIST FÜR ANHÄNGER UND TEILE

- Verkauf von Anhängerteilen
- Wartung und Reparatur
- Handel mit neuen und gebrauchten Anhängern
- Austausch von Anhängerböden
- Montage von Anhängerkupplungen
- NEU! Vorortservice

SIE HABEN PROBLEME MIT IHREM ANHÄNGER?

Sprechen Sie uns an!

04154 | 79 38 712 oder 0176 | 81 95 39 12

anhaengerteilenord@gmx.de

Bitte vor Teileabholung anrufen

Anhängerteile Nord | Frank Rettkowski
Möllner Straße 2 | 22946 Trittau

K&L KFZ MEISTERBETRIEB GMBH
Bürgermeister-Hergenhan-Str. 7
22946 Trittau

PULS BAU

Pflegefall ist nicht gleich Pflegefall!

Da die Pflegebedürftigkeit eines Menschen individuell sehr unterschiedlich sein kann, geben wir Unterstützung in allen pflegerischen und organisatorischen Belangen. Wir bieten jede notwendige Betreuungsform aus einer Hand.
Wir finden das richtige Angebot für Sie!

Pflegeheim **Haus am See**
Alte Dorfstraße 4-8 • 22952 Lütjensee
E-Mail: luetjensee@senpart.de
Tel.: 04154-7009-0

Ambulantes Pflegeteam
Elisabeth Schulz Trittau
Poststraße 24 • 22946 Trittau
E-Mail: ambulant@senpart.de
Tel.: 04154-707575

Tagespflege
Hardersweg 5 • 22946 Trittau
E-Mail: tagespflege@senpart.de
Tel.: 04154-993397

Pflegeheim **Haus Billetal**
Billetal 68 • 22946 Trittau
E-Mail: trittau@senpart.de
Tel.: 04154-846-0

Senioren Wohnpark
Elisabeth Schulz Trittau
Hardersweg 1-5 • 22946 Trittau
E-Mail: swp@senpart.de
Tel.: 04154-999-665

Pflegewohngemeinschaft
Poststraße 24 • 22946 Trittau
wohngemeinschaft@senpart.de

Gerne stehen wir Ihnen beratend zur Seite.
Wir freuen uns, von Ihnen zu hören.

SeniorenPartner Elisabeth Schulz

Seniorenpartner Elisabeth Schulz
www.SenPart.de • info@SenPart.de • Folgen Sie uns auf:

Mathias Pross

Sanitäre Installation • Bäder aus einer Hand

Fliesenarbeiten • Wärmepumpen

Heizungen • Solaranlagen

PROSS
rund ums Haus
seit 1974
TRITTAU

Hamburger Straße 6 · 22946 Trittau
Tel. 04154 / 23 92 · www.pross-trittau.de

Schöne Bäder aus einer Hand
Moderne Heizungssysteme

www.Pross-Trittau.de

K&L KFZ MEISTERBETRIEB GMBH
Bürgermeister-Hergenhan-Str. 7
22946 Trittau

Umweltschutz im Motorsport

Motorsport fasziniert. Sie sind als Zuschauer begeistert dabei. Und wir sorgen dafür, dass unser geliebter Sport sauber und zukunftsfähig durchgeführt wird. Der Deutsche Motorsport Bund e.V. (DMSB) hat eigene Umweltrichtlinien entwickelt, mit denen sichergestellt wird, dass alle Massnahmen für einen sauberen Sport getroffen werden (siehe www.dmsb.de). Der deutsche Motorsport ist international beispielgebend. Bodenschutz, Gewässerschutz, Lärmschutz, Luftreinhaltung und Schutz der Biosphäre sind Leitlinien aller Veranstalter. Rennstrecken, Teams, Fahrer arbeiten dabei zusammen. Neue Technologien wie Leichtbau, Hybridantrieb oder Formel E zeigen innovative Wege auf. Auch hier ist der Motorsport Vorreiter.

Sie als Zuschauer sind auch gefordert: Mit Ihrem Beitrag helfen Sie mit, Umweltstandards einzuhalten. Abfall gehört in die richtige Tonne, auf Ihrem Weg zu den besten Zuschauer-Plätzen schonen Sie Pflanzen und Tiere. Bei Zufahrt und Parken folgen Sie den Anweisungen. Fahrgemeinschaften schonen den Geldbeutel und die Umwelt und öffentliche Verkehrsmittel entlasten die Anreise. Wir alle machen mit.

Danke. Ihr DMSB

DON'T JUST DREAM IT, DRIVE IT!

THEURER TRUCKS

Theurer Trucks GmbH & Co. KG
Hamburger Straße 65
23816 Leezen
info@stxgermany.de
+49 4552-9941285
www.theurer-trucks.de

HORSEBOXES STX

PASSION – STYLE – ELEGANZ

Theurer Trucks – Komfort für Mensch und Pferd!

Carsharing für Pferdetransporter

Gemeinsam machen wir den Pferdetransport zukunftsfähig.

24h für 149 €

- **App downloaden**
- **online oder in der App registrieren**
- **Fahrzeug in der Nähe suchen**
- **buchen**
- **einsteigen und losfahren**

THEURER TRUCKS 2GO