Kurzausschreibung für ADAC Retro-Rallyes *2024*

Im Rahmen der
wird zusätzlich eine Gleichmäßigkeitsrallye durchgeführt. Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe, DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-GLP, die Retro- Rallye-Grundausschreibung sowie die Bestimmungen für die ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord. Diese sind unter **www.clubsport-motorsport.de** und **www.adac-owl.de** veröffentlicht und werden durch Aushang bekannt gegeben. Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Kurzausschreibung genehmigt
am .....15.02...*2024* unter der
Reg.-Nr.:...17 / 24.. zur Vorlage bei der
Behörde/ Versicherung.
ADAC Hansa..... e.V. Abt. Motorsport
(Stempel)

Titel: **13. ADAC Stormarn Retro Rallye**

Am: **13. April *2024***

Veranstalter:	Rallyesekretariat: Tel.:	E-Mail:
MSC Trittau e.V. im ADAC	**0171-8123165**	**stefanheer@alice-dsl.net**

Teilnehmer (Auszug; siehe **Retro-Rallye-Grundausschreibung (RR-GA) Art. 3.** unter **www.adac-owl.de)**
Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein. Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (*2024*: Jahrgang *2009* und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.
Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C oder Race Card) sein.
Die Teilnehmer erklären mit Abgabe der Nennung, dass Sie mit Speicherung, Übermittlung und Verarbeitung der personenbezogenen Daten gem. den Datenschutzbestimmungen des DMSB, unter Berücksichtigung des Bundesdatenschutzgesetzes, einverstanden sind (Auszug; siehe RR-GA Art. 3.8)

Fahrzeug (Auszug; siehe **RR-GA Art. 5 und 6** und **Bestimmungen der ADAC Retro-Rallye-Serie Region Nord, Art. 2**)
Nationale Fahrzeugzulassung: Zugelassen sind Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind
a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Internationale Fahrzeugzulassung: Fahrzeuge, die nicht in der Bundesrepublik Deutschland zugelassen sind, müssen der normalen nationalen Zulassungsordnung ihres Landes entsprechen. Der Veranstalter übernimmt keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung. Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches ist nicht vorgeschrieben und liegt im Ermessen des Veranstalters.
Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens
20 Jahre zurückliegen oder früher sein (*2024*: *2004* oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen.
Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs- (HU)- Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.

Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe **RR-GA Art. 3, 6 und 19.3**)
Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. ECE 22/05) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) ist vorgeschrieben. Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist
vorgeschrieben. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen. Ein FIA homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird dringend empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.
Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben. Seitenfenster, Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während den Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Wertung (Auszug; siehe **RR-GA Art. 9 und 10)**
Gewertet wird die Zeitabweichung, der zwischen der Start-Lichtschranke und der Ziel-Lichtschranke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt max. 50 km/h) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Sekundenbruchteilen (1/100 Sek.) ausgedrückt, gleichgültig, ob die Zeit nach oben oder unten abweicht.
Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen WP's werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen.

Stellbereich (Parc-Fermé) vor dem Start und nach dem Ziel (Auszug; siehe **RR-GA Art. 19.4**)
Die Parc fermé -Regelung vor dem Start und nach dem Ziel der Veranstaltung gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye gilt nicht für die Retro-Rallye-Teams. Die Veranstalter richten für die Fahrzeuge der Retro-Rallye einen gesonderten Stellbereich ein, der von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf. Beginn Startpark: 30 Minuten vor der individuellen Startzeit. Ende Zielpark: 30 Minuten nach Ankunft des letzten Fahrzeuges. Während dieser Aufenthalte im Stellbereich sind alle Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln erlaubt. Alle anderen Parc fermé Bestimmungen gemäß Ausschreibung der Bestzeit-Rallye sind uneingeschränkt gültig.

Zeitplan

01.04.2024	24:00	Uhr	Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld
08.04.2024	24:00	Uhr	Nennungsschluss, optional 1. Nennungsschluss 2024 24:00 Uhr
13.04.2024	8:00-12:00	Uhr	Abfahren der Wertungsprüfungen möglich
13.04.2024	7:15-10:00	Uhr	Dokumentenabnahme, Ort: Gut Basthorst
13.04.2024	7:45-11:00	Uhr	Technische Abnahme, Ort: Gut Basthorst
13.04.2024	12:00	Uhr	Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Teams und der Startzeiten
	:	Uhr	Öffnung des Startparks
13.04.2024	13:00	Uhr	Fahrerbesprechung, Ort: Gut Basthorst
13.04.2024	14:16	Uhr	Start des 1. Fahrzeugs, Ort: Trittau, Firma K+L
13.04.2024	18:51	Uhr	Eintreffen des 1. Fahrzeugs am Ziel der Veranstaltung,
			Ort: Gut Basthorst , anschließend Parc fermé
13.04.2024	19:30	Uhr	Aushang der vorläufigen Endwertung
13.04.2024	20:00	Uhr	Siegerehrung, Ort: Gut Basthorst

Offizielle Aushangtafel: Ort: Gut Basthorst / „Sportity“ App (Passwort für die App: folgt mittels Bulletin)

Fahrtleiter: Hermann Heitmann **RRS-Beauftragter: Uwe Barkmann**

Leiter der Streckensicherung: Jürgen von Schassen

Schiedsgericht: N.N.

Preise
Pokale für 30% der gestarteten Teams mind. bis zum 3. Platz

Streckenbeschaffenheit der Wertungsprüfungen: 100 % Festbelag, 0 % Schotter

Nenngeld
Mit freiwilliger Veranstalterwerbung u.a. RRS-Aufkleber:

EUR 190,-	bis Vornennungsschluss	*2024*	24:00	Uhr	
EUR 190,-	bis Nennschluss	*2024*	24:00	Uhr	Rallye 35

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung: Mannschaftsnennung EUR ,-
zzgl. 50,- €
Die gesetzliche Mehrwertsteuer ist in allen Beträgen enthalten.

Das Nenngeld ist auf das nachfolgende Konto zu überweisen (Dem Nennungsformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein): **betr. Stormarn Retro Rallye 2024 + Fahrer**

Bank: **Raiffeisenbank Südstorman Mölln eG** - Kontoinhaber: **MSC Trittau e.V. im ADAC**

IBAN: **DE77 2006 9177 0000 0104 30** BIC: **GENODEF1GRS**

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars und Rallyebüro:
(Straße): Schillerstr. 26 (PLZ - Ort): 22946 Trittau
Tel.: 0171/8123165 Fax: E-Mail: stefanheer@alice-dsl.net
Die Nennung wird nur angenommen, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wird.
Internetseite : www.msc-trittau.de