

# **33. ADAC Tour de Nostalgie am 23. September 2017 Einladung und Ausschreibung**

---

## **1. Veranstalter und Veranstaltung**

Der Motorsport-Club Trittau e.V. im ADAC und VFV veranstaltet am 23. September 2017 die

### **33. ADAC Tour de Nostalgie**

eine touristische Veteranenfahrt und sportliche Orientierungsfahrt für Automobile bis Baujahr 1997.

Die Veranstaltung wird nach der Straßenverkehrsordnung (StVO), der Straßenverkehrszulassungsordnung (StVZO) und den Auflagen der zuständigen Erlaubnisbehörden ausgerichtet.

Die Durchführung der Veranstaltung erfolgt ausschließlich nach der Grundausschreibung, dieser Ausschreibung, den Rahmenausschreibungen der Meisterschaftsserien, zu denen diese Veranstaltung gewertet wird, und den erlassenen Ausführungsbestimmungen.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen. Im Übrigen haftet der Veranstalter nur, soweit durch Ausschreibung und Nennung kein Haftungsverzicht vereinbart wurde.

Die Veranstaltung wurde am **26.01.2017** vom ADAC Hansa unter der Nummer 06 /17 registriert.

## **2. Teilnehmer, zugelassene Fahrzeuge**

Zugelassen sind alle Veteranenfahrzeuge aller Fabrikate, die bis einschließlich Baujahr 1997 gebaut wurden. Repliken/Nachbauten werden zur Veranstaltung nicht zugelassen, auch dann nicht, wenn ihr Baujahr vor 1997 ist. Die Fahrzeuge müssen den Bestimmungen der StVZO entsprechen.

Die Haftpflichtversicherung für jedes Fahrzeug muss mindestens **€ 2.000.000,00** betragen.

Für im Ausland zugelassene Fahrzeuge muss entweder eine grüne internationale Versicherungskarte vorliegen oder die entsprechende kurzfristige Versicherung bei einem deutschen Versicherer belegt sein.

Teilnahmeberechtigt sind Fahrzeuge

- mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen),
- mit Oldtimerkennzeichen (schwarzes Kennzeichen mit H),
- mit Youngtimerkennzeichen (rot, 07er-Nummer).

Die Teilnehmerzahl ist begrenzt. Bei der Auswahl der Fahrzeuge werden historisch wie technisch interessante Modelle bevorzugt zugelassen.

Ist der Fahrer nicht Halter des Fahrzeuges, muss er bei der Papierabnahme eine Einverständniserklärung des Eigentümers über die Teilnahme seines Fahrzeuges an der 33. ADAC Tour de Nostalgie vorlegen.

Jeder Fahrer muss im Besitz eines gültigen Führerscheines für sein Fahrzeug sein.

### **3. Zeitplan**

(vorbehaltlich notwendiger Änderungen)

**Samstag, 02. September 2017** Nennungsschluss  
Nachnennungen sind bis zum 23. September 2017,  
9.00 Uhr, möglich.

#### **Samstag, 23. September 2017**

ab 8.00 Uhr Waldstadion Lütjensee Großenseer Straße 8b 22952 Lütjensee	Papier- und technische Abnahme  (Anfahrtsskizze folgt mit der Nennungsbestätigung)
ab 8.15 Uhr	Frühstück Waldstadion Lütjensee
ab 9.01 Uhr	Start zur 33. ADAC Tour de Nostalgie
ca. ab 12.00 Uhr	Mittagsrast mit rustikalem Imbiss
ca. ab 13.31 Uhr	Restart
ca. ab 15.30 Uhr	Zieleinlauf Waldstadion Lütjensee
ca. ab 16.00 Uhr	Fahrzeugschau / Kaffee und Kuchen
ca. 18.00 Uhr	Siegerehrung
anschließend	individuelle Abreise

### **4. Durchführung der Veranstaltung**

Die Fahrt wird in mehrere Etappen unterteilt. Jede Etappe kann aus mehreren Fahrtabschnitten bestehen.

Die Streckenlänge beläuft sich:

- in Kategorie A (Automobile touristisch) auf circa 135 Kilometer,

- in Kategorie B (Automobile sportlich) auf circa 150 Kilometer,
- in Kategorie C (Sonderfahrzeuge) auf circa 135 Kilometer,
- in Kategorie D (Anfängerklasse für Automobile) auf circa 135 Kilometer.

Das Einhalten der Fahrtstrecke wird durch besetzte und stumme Kontrollen überwacht. Näheres dazu wird mit den Ausführungsbestimmungen bekannt gemacht.

## 5. Kartenmaterial

Die Teilnehmer erhalten ihre Fahrtaufgaben, Zeitpläne und erforderlichen Erläuterungen in Form einer Kartenkopie (farbig). Eigene Karten sind nicht erforderlich.

## 6. Erfolge

Die 33. ADAC Tour de Nostalgie wird gewertet

- zum **ADAC Hansa Oldtimer Pokal für Automobile**
- zur **Classic Car Challenge**
- zur **Oldtimer Trophy Nord**
- zur **ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt Meisterschaft Historischer Sport**
- zum **ADAC –Oldtimer – Cup Westfalen-Lippe**
- zum **Scuderia Veteranen Automobil Pokal**
- und zur **Youngtimer-Challenge 2017**

Die Anmeldebedingungen und die Punktevergabe zu den Meisterschaften ergeben sich aus den jeweils gültigen Rahmenausschreibungen.

## 7. Klasseneinteilung

### Gruppe A (Automobile touristisch):

Klasse 1 ( A, B, C, D )	bis einschließlich Baujahr 1945
Klasse 2 ( E )	1946 bis einschließlich Baujahr 1960
Klasse 3 ( F )	1961 bis einschließlich Baujahr 1970
Klasse 4 ( G )	1971 bis einschließlich Baujahr 1987
Klasse 5 ( Youngtimer )	1988 bis einschließlich Baujahr 1997

### Gruppe B (Automobile sportlich):

Klasse 1	bis einschließlich Baujahr 1945
----------	---------------------------------

Klasse 2	1946 bis einschließlich Baujahr 1960
Klasse 3	1961 bis einschließlich Baujahr 1970
Klasse 4	1971 bis einschließlich Baujahr 1987
Klasse 5	1988 bis einschließlich Baujahr 1997

**Gruppe C (Sonderfahrzeuge – Feuerwehren, Busse, Lkw etc.):**

Klasse 1	bis einschließlich Baujahr 1997
----------	---------------------------------

**Gruppe D ( Anfängerklasse für Automobile ):**

Klasse 1	bis einschließlich Baujahr 1997
----------	---------------------------------

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter bis zum Nennungsschluss vor. So können sowohl Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen mit einer anderen Klasse zusammengelegt, als auch Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden.

**8. Nennungen**

Nennungen sind vollständig ausgefüllt und unterschrieben auf beigefügtem Nennungsformular bis zum 02. September zu richten an:

MSC Trittau  
 Birgit Hafke  
 Waldweg 10, 22393 Hamburg  
 Tel. 040 / 600 75 46, Mobil 0179 / 235 96 53  
 e-mail: birgit\_hafke@hotmail.com

Nennungen können auch danach noch bis zum Starttag, 9.00 Uhr, abgegeben werden. Allerdings kann der Veranstalter die Vorstellung der Fahrer und ihres Fahrzeuges im Programm bei Nachnennungen nicht garantieren.

**9. Nenngeld**

Das Nenngeld muss zeitgleich mit der Nennung per Überweisung entrichtet werden. Nennungen ohne Nenngeldzahlung werden nicht bearbeitet.

Das Nenngeld beträgt für jedes Auto einschl. Fahrer und Beifahrer

- |  |          |
|--|----------|
| - bis zum Nennungsschluss  | € 95,00  |
| - für jeden zusätzlichen Mitfahrer bis zum Nennungsschluss         | € 25,00  |
| - für jedes Auto einschl. Fahrer u. Beifahrer nach Nennungsschluss | € 115,00 |
| - für jeden zusätzlichen Mitfahrer nach Nennungsschluss            | € 25,00  |
| - das Mannschaftsnenngeld beträgt pro Mannschaft                   | € 30,00  |

Im Nenngeld sind folgende Leistungen enthalten:

- komplette Fahrtunterlagen,
- ein Rallye-Schild pro Automobil,

- Pokale und Ehrenpreise gemäß dieser Ausschreibung,
- rustikales Frühstück,
- Mittagsimbiss,
- Kaffee und Kuchen.

Nenngeld ist Reuegeld und verfällt bei Nichterscheinen sowie bei Absage der Veranstaltung auch aus Gründen höherer Gewalt.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, Nennungen ohne Begründung zurückzuweisen. Nur bei Nichtannahme einer Nennung wird das Nenngeld zurückerstattet.

Nenngeldzahlungen sind zu richten an

MSC Trittau  
 Tour de Nostalgie  
 Raiffeisenbank Südstormarn Mölln e.G.  
 IBAN : DE77 2006 9177 0000 0104 30    BIC : GENODEF1GRS

## 10. Nennungsbestätigung

Nennungsbestätigungen werden ab 11. September 2017 per Post oder email an die Teilnehmer versandt. Nur sie gelten als Startberechtigung.

## 11. Mannschaften

In jeder Gruppe können Mannschaften bestehend aus drei oder vier Fahrzeugen gebildet werden. Die Mitglieder einer Mannschaft können nur aus einer Kategorie stammen.

## 12. Dokumenten-Abnahme

Vor dem Start werden die Teilnehmer zur Dokumenten-Abnahme gebeten. Dort sind vorzulegen:

- die Nennungsbestätigung (nur sie berechtigt zur Teilnahme),
- gültiger Führerschein des Fahrers,
- Fahrzeugzulassung,
- Versicherungsnachweis,
- Einverständniserklärung des Fahrzeughalters für die Teilnahme seines Fahrzeuges an der 33. ADAC Tour de Nostalgie, sofern Fahrer oder Beifahrer nicht Halter des Fahrzeuges ist.

Ohne Vorlage der aufgeführten Unterlagen erfolgen **keine** Abnahme und **keine** Zulassung zum Start.

### 13. Technische Abnahme

Alle teilnehmenden Fahrzeuge werden vor dem Start einer Technischen Abnahme unterzogen. Fahrzeuge, die nicht verkehrssicher sind oder den Angaben im Nennungsformular nicht entsprechen, werden zum Start nicht zugelassen. Bei der Technischen Abnahme wird die Verkehrssicherheit sowie der Zustand der Fahrzeuge kontrolliert. Fahrzeuge, die durch ihr äußeres Erscheinungsbild dem Veteranensport abträglich sind oder so weit modifiziert wurden, dass sie nicht mehr als Veteranenfahrzeug erkennbar sind, werden zum Start nicht zugelassen.

### 14. Fahrzeugkennzeichnung

An jedem Fahrzeug müssen vor der Technischen Abnahme folgende Kennzeichen angebracht werden:

- Ein Rallye-Schild an der Fahrzeugfront, wobei das amtliche Kennzeichen durch das Rallye-Schild nicht verdeckt werden darf,
- Startnummern an den vorderen Türen,
- Veranstalterwerbung gemäß Veranstalter-Hinweis (wird mit den Ausführungsbestimmungen am Starttag bekannt gegeben).

Für Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen oder Entfernen der Startnummern oder Werbeaufkleber auftreten, übernimmt der Veranstalter keinerlei Haftung.

### 15. Wertung

Gewertet wird nach Strafpunkten. Sieger in den Klassen sowie in den Gruppen sind die Teilnehmer mit der geringsten Strafpunktzahl.

#### Wertung Gruppe A + B + C + D

Auslassen einer ZK	Wertungsverlust
Benutzung von unerlaubten Hilfsmitteln	Wertungsverlust
Verspätung an einer ZK bis zu 30 Minuten	0 Strafpunkte
Verspätung an einer ZK um 31 und mehr Minuten	Wertungsverlust
Nichtfahren einer Wertungsprüfung	50 Strafpunkte
Auslassen einer besetzten Kontrolle	5 Strafpunkte
Vorholen einer besetzten Kontrolle	5 Strafpunkte
Auslassen einer stummen Kontrolle	5 Strafpunkte
Vorholen einer stummen Kontrolle	5 Strafpunkte
zu spätes oder zu frühes Vorbeifahren an einer geheimen Zeitkontrolle innerhalb einer Gleichmäßigungsprüfung/Sollzeitprüfung	0,1 Strafpunkte pro 1/10 Sek
maximale Strafpunktzahl je Zeitnahmepunkt	9,9 Strafpunkte

Nicht geforderte Kontrollen (abweichen von der Idealstrecke) 2 Strafpunkte

Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis in WP 1, WP 2 usw.

## **16. Unerlaubte Hilfsmittel**

Der Einsatz von Begleitfahrzeugen sowie die Benutzung von Funkgeräten wird mit Wertungsausschluss geahndet.

## **17. Preise**

### **Gesamtwertung**

Die Gesamtsieger der Gruppen A, B, C und D erhalten Ehrenpreise (ein Preis pro Gruppe, Fahrer und Beifahrer).

### **Klassenwertung**

30 Prozent der gestarteten Teams erhalten Ehrenpreise (Fahrer und Beifahrer).

### **Mannschaftswertung**

Die besten Mannschaften jeder Kategorie erhalten je einen Ehrenpreis.

### **Sonderpreis Großer Preis von Trittau**

Die Gewinner des Großen Preises von Trittau erhalten einen Wanderpokal.

Vergeben wird der Preis für das Team, das auf der dafür vorgesehenen Gleichmäßigkeitprüfung (siehe Fahrtunterlagen) am nächsten dem Mittelwert der Fahrzeiten aller Teilnehmer liegt.

Die Vergabe weiterer Pokale wird mit den Ausführungsbestimmungen bekannt gegeben.

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Pokale werden nicht nachgesandt.

## **18. Proteste**

Einsprüche oder Proteste gegen Aufgaben, Strecke, Kontrollen, Zeitnahme, Wertung oder Sachrichterentscheidungen sind nicht zulässig. Bei Unklarheiten wenden sich die Teilnehmer bitte an den Fahrerverbindungsmitglied (siehe Organisation)

## **19. Fahrdisziplin**

Die geltenden Verkehrsvorschriften (StVO) sind unter allen Umständen einzuhalten. Jeder Verstoß gegen diese, sowie die Beteiligung an einem Verkehrsunfall führen ohne Rücksicht auf die Schuldfrage, zum Ausschluss der betroffenen Teilnehmer.

Der Veranstalter hat jederzeit das Recht Teilnehmer, die durch grob unsportliches Verhalten während der Veranstaltung auffallen, sich den Anweisungen von Funktionären und Helfern widersetzen und dem Ansehen des Oldtimer-Sports schaden, von seiner Veranstaltung auszuschließen.

## 20. Haftungsausschluß

Die Teilnehmer (Fahrer, Beifahrer, Kraftfahrzeugeigentümer und – halter) nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil. Sie tragen die alleinige zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen oder dem von ihnen benutzten Fahrzeug verursachten Schäden, soweit kein Haftungsausschluss vereinbart wird.

Fahrer und Beifahrer erklären mit der Abgabe der Nennung den Verzicht auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung entstehen und zwar gegen:

- die FIA, den DMSB, die Mitgliedsorganisationen des DMSB, die Deutsche Motor Sport Wirtschaftsdienst GmbH, deren Präsidenten, Organe, Geschäftsführer, Generalsekretäre, hauptamtliche Mitglieder.
- den ADAC e.V., die ADAC Motorsport GmbH, die ADAC Gaue und die ADAC Ortsclubs, deren Präsidenten, Vorstände, Geschäftsführer, Generalsekretäre, Mitglieder und hauptamtliche Mitarbeiter, den Promotor/ Serienveranstalter und Sponsoren.
- den Veranstalter, die Sportwarte, Rennstrecken-/ Streckenbesitzer, Behörden, Renndienste und alle anderen Personen, die mit der Organisation der Veranstaltung in Verbindung stehen.
- den Straßenbaulasträger, soweit Schäden durch die Beschaffenheit der bei der Veranstaltung zu benutzenden Straßen samt Zubehör verursacht werden, und die Erfüllungs- und Verrichtungsgehilfen aller zuvor genannten Personen und Stellen.

Außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen;

gegen

die anderen Teilnehmer, deren Helfer, die Eigentümer Halter der anderen Fahrzeuge den eigenen Bewerber, den/die eigenen Fahrer, Mitfahrer (anderslautende besondere Vereinbarungen zwischen Bewerber, Fahrer/n, Mitfahrer/n gehen vor!) und eigene Helfer

verzichten sie, bei Minderjährigen ebenfalls deren Erziehungsberechtigte, auf Ansprüche jeder Art für Schäden, die im Zusammenhang mit dem Veranstaltung entstehen, außer für Schäden aus der Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit, die auf einer vorsätzlichen oder fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises - beruhen, und außer für sonstige Schäden, die auf einer vorsätzlichen oder grob fahrlässigen Pflichtverletzung – auch eines gesetzlichen Vertreters oder eines Erfüllungsgehilfen des enthafteten Personenkreises – beruhen.

Der Haftungsausschluss gilt auch für evtl. Schäden am Fahrzeug, die durch das Anbringen der Startnummer und Veranstaltungskennzeichen entstehen

Die Haftungsvereinbarung wird mit Abgabe der Nennung an den ADAC oder den Veranstalter allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Haftungsverzicht gilt für Ansprüche



aus jeglichem Rechtsgrund, insbesondere sowohl für Schadenersatzansprüche aus vertraglicher als auch außervertraglicher Haftung und auch für Ansprüche aus unerlaubter Handlung. Stillschweigende Haftungsausschlüsse bleiben von vorstehender Haftungsausschlussklausel unberührt.

Im Falle einer im Laufe der Veranstaltung eintretenden oder festgestellten Verletzung bzw. im Falle von Gesundheitlichen Schäden, die die automobilsportliche Tauglichkeit auf Dauer oder vorübergehend in Frage stellen können, entbindet der/die Unterzeichnende alle behandelnde Ärzte – im Hinblick auf das sich daraus unter Umständen auch für Dritte ergebende Sicherheitsrisiko – von der ärztlichen Schweigepflicht gegenüber der FIFA, DMSB, dem ADAC bzw. gegenüber den bei der Veranstaltung an verantwortlicher Stelle tätigen Offiziellen (Rennarzt, Rallyeleiter, Schiedsgericht).

Die Teilnehmer haben davon Kenntnis genommen, dass die Veranstaltung eine Unfallversicherung für Sportwarte und Helfer sowie eine Veranstalter-Haftpflichtversicherung zu den üblichen Bedingungen abgeschlossen haben. Ihnen ist bekannt, dass bei Haftpflichtansprüchen der Fahrer, Fahrzeughalter und -eigentümer untereinander über die Veranstalter- Haftpflichtversicherung nur Personenschäden (nicht Sachschäden) versichert sind, die grob fahrlässig herbeigeführt wurden.

### **Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigners**

Sofern die Fahrer/Beifahrer nicht selber Eigentümer des einzusetzenden Fahrzeuges sind, haben sie dafür zu sorgen, dass der Fahrzeugeigentümer die auf dem Nennformular gedruckte Haftungsverzichtserklärung abgibt.

Für den Fall, dass die Erklärung entgegen dieser Verpflichtung nicht vom Fahrzeugeigentümer unterzeichnet wurde, stellen Fahrer/Beifahrer alle o.g. Personen und Stellen von jeglichen Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers frei, außer bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Schadenverursachung.

Diese Freistellungserklärung bezieht sich bei Ansprüchen gegen die anderen Teilnehmer (Bewerber, Fahrer, Beifahrer), deren Helfer, Eigentümer, Halter der anderen Fahrzeuge, der eigene Bewerber, Fahrer, Beifahrer und eigene Helfer aus Schäden, die im Zusammenhang mit der Veranstaltung insgesamt entstehen.

### **Haftung des Versicherers des Schadenverursachers**

In allen Fällen des Haftungsverzichtes gemäß den Punkten a) bis c) bezieht sich dieser Verzicht nicht auf Ansprüche von geschädigten Personen in Hinsicht auf den Versicherer des Schadenverursachers.

### **Allgemeines:**

Fahrer und Mitfahrer verpflichten sich, die Anweisungen des Veranstalters, der Rallyeleitung und ihren Beauftragten zu befolgen.

Mit Abgabe der Nennung geben die Fahrer und Mitfahrer, auch im Namen ihrer Sponsoren, ihr Einverständnis, dass

- der Veranstalter alle mit der Veranstaltung verbundenen Tätigkeiten aufzeichnen und in Rundfunk und Fernsehen oder anderweitig verbreiten lassen kann, ohne dass daraus Ansprüche gegen den Veranstalter oder Übertragungsgesellschaften hergeleitet werden können.
- der Veranstalter die Adressen der Teilnehmer auf Anfragen an Fotografen weitergeben kann, damit dieser ihre Fotos an die Teilnehmer schicken können.

Der Veranstalter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt oder aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder die Veranstaltung zu verlegen oder abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadensersatzpflicht zu übernehmen.

## 21. Teilnehmer-Information

Zusätzliche Informationen, eventuelle Änderungen und Ergänzungen zur Ausschreibung und den Ausführungsbestimmungen werden den Teilnehmern per Aushang oder Bulletin am Start, Ziel, bei den Etappen-Zielen oder an den Durchgangskontrollen mitgeteilt.

Verbindliche Aussagen zu den Aufgaben und Strecken gibt ausschließlich die Fahrtleitung.

## 22. Organisation

Veranstalter	MSC Trittau e.V. im ADAC und VFV
Fahrtleitung	Birgit Hafke Niehls Schramm Paul Schubert
Aufgabenstellung	Klaus Hartjen, Birgit Hafke
Papierabnahme	MSC Trittau
Technische Abnahme	NN
Umweltbeauftragter	NN
Auswertung	Stefan Willmann
Fahrerverbindungsman	wird per Bulletin ausgehängt
Streckenposten und Helfer	MSC Trittau und Freunde
<b>Zeitnahme</b>	<b>NN</b>

## 23. Veranstalteranschrift

MSC Trittau e.V. im ADAC  
Stefan Heer  
Schillerstrasse 26  
22946 Trittau  
Tel. 04154 / 707172  
stefan.heer@alice-dsl.net