

26. ADAC Stormarn Rallye 2009

Mein Gott "Walter"

(kf) Walter Gromöller/Klaus Bröckelmann im Opel Manta 400 kamen am schnellsten durch die Stormarnsche Schweiz und siegten souverän. Gromöller, der schon in den '90 er Jahren zu den schnellsten Gr. N Piloten Deutschlands zählte und nach über 10 jähriger Pause nun seit einiger Zeit wieder ins Lenkrad greift, hatte sichtlich Spaß mit seinem schon fast selten gewordenen Fahrzeug.



Kuppen- und kurvenreicher Asphalt standen auf dem Programm, was nicht jeder Teilnehmer vermutete.

Als erster startete der Vorjahressieger Jan Becker mit seiner Stieftochter Lena Molter im Mitsubishi Evo 5 im Gewerbegebiet Trittau beim Autohaus Opel Rohlf und stimmte die Zuschauer mit spektakulären Drift's auf die Teilnehmer ein. Der Hamburger Jan Becker, der schon in den Vorjahren die Veranstaltung des MSC Trittau im ADAC eV. als Testeinsatz zum Saisonauftakt nutzt, sieht nun dem Start bei der ADAC Mobil Pegasus Rallye Sulingen mit Klaus Wicha positiv entgegen. Becker plant nun die restlichen Läufe des ADAC Rallye Master zu bestreiten.

Als zweiter "Tester" kam Guido Imhoff überraschend mit Leihbeifahrer Frank Nowotny nach Trittau. Auch für Ihn sollte es ein Roll-Out nach Fahrwerksänderungen für die Sulinger Veranstaltung sein. Mit einem zweiten Platz war man im Ziel durchaus zufrieden.

Dritter wurde Axel Nörenberg/Gerrit Spangenberg im BMW M3. Das aus Hessen stammende Team sorgte durch ihre spektakuläre Fahrweise für viel Freude bei den Zuschauern.

Uwe Broda/Rolf Suhrke wurden vierte im Golf II GTI.

Gut waren Thorsten Kuhlmann/Bianca Hutzfeldt im Mitsubishi Evo 7, ein fünfter Platz stimmte auch sie zufrieden. Sie hielten den Rothmans Porsche von Kai-D. Kölle und Matthias Mäding mit knapp 2 Sekunden hinter sich.

Ralf Michael Wierwille/Fabian Figl liehen sich den aktuellen Mitsubishi Evo 9 von Becker Motorsport und platzierten sich auf Rang sieben. Weitere Einsätze sind geplant.

Ingo und Janik Buck, Ford Escort RS 2000, belegten Rang 8 gefolgt von Michael Grube/Klaus Voß im Opel Corsa. Marco Stankewitz/Christian Möck, BMW 318 is, gewannen die N/F3 souverän.

Jörg Kuckuck/Jan Matschall im Suzuki Swift GTI waren das Maß der Dinge in der H12, selbst Martin Schütte/Thorsten Kühn im "Leih-Polo" hatten das Nachsehen.

Jürgen und Josefin Beinke siegten in der CTC im Opel Kadett C .

Die G19 gewann Günter Vogt/Jörg Michels in ihrem Fiat Punto.